Oceanis 46.1

BENETEAU

OCEANIS LEGEND | CHAPTER 7

When the very first Oceanis set sail in 1986, it was hard to imagine that it would give rise to a legend that would set the standard in international cruising. Met with unwavering success for over thirty years, the Oceanis is comfortable, easy to handle and sail. At sea or at anchor, there is no contest; she withstands all weather and all points of sailing! The seventh generation offers enhanced balance, elegance, comfort and performance, giving a new lease of life to this legendary sailing yacht.

LÉGENDE OCEANIS | CHAPITRE 7

Lorsque le tout premier Oceanis prend la mer en 1986, difficile d'imaginer qu'il donnera naissance à une lignée qui s'imposera comme la référence mondiale de la croisière. Rencontrant depuis plus de trente ans un succès jamais démenti, les Oceanis conjuguent confort, agilité et simplicité d'utilisation : au large comme au mouillage, ils assurent par tous les temps et à toutes les allures ! Equilibre toujours plus poussé d'élégance, de confort et de performance, la septième génération donne un souffle nouveau à la légende.

46.1 INTENSE!

Following in the wake of the Oceanis 51.1, her elder sister, the Oceanis 46.1 immerses you in the luxury of a large cruiser. Elegant, premium comfort, smart living spaces, easy to sail, she offers a unique cruising experience for a boat this size. Easy to use and to handle, the Oceanis 46.1 is a real pleasure to cruise and can be adapted to a wide range of sailing profiles. With Smart, Comfort and Fast models, there will be something to fit all your aspirations among the many possible Oceanis 46.1 layouts.

Dans le sillage de son aîné 51.1, l'Oceanis 46.1 vous plonge au premier coup d'œil dans la dimension des grands croiseurs. Elégance du style, confort premium, intelligence des espaces à vivre, simplicité de navigation : il offre une expérience croisière unique sur cette taille d'unité. Facile d'accès et tolérant, l'Oceanis 46.1 parvient à procurer en croisière un plaisir intense à des profils de navigateurs très différents. Smart, Confort ou Fast, vous trouverez parmi les multiples configurations possibles de l'Oceanis 46.1 celle qui comblera jusque dans les moindres détails vos aspirations.

MASSIMO GINO
Nauta Design

«Big innovation, the broader shape of the forward third of the hull, frees up an unbelievable amount of space inside. We took care to make the best use of every centimeter of the cockpit beam.
The elegant details and the different layouts are worthy of a much bigger yacht.»

*« Innovation majeure, la forme élargie du tiers avant de la coque libère des volumes intérieurs insoupçonnables. Nous avons veillé à exploiter au mieux chaque centimètre de largeur du cockpit.
Le raffinement des détails et les possibilités d'aménagement se révèlent dignes d'un voilier de bien plus grande dimension. »*

PASCAL CONQ
Architect

«Following on from the best-selling Oceanis 45, the Oceanis 46.1 is enhanced with cutting-edge technology. We have greatly improved hull stability and eliminated added resistance by digital tank-testing. We decided to give her a twin rudder to improve control under sail. As for the configuration of the First Line version, you might be tempted to beat upwind even on a cruise!»

« Succédant au best-seller Oceanis 45, l'Oceanis 46.1 bénéficie de nombreuses avancées technologiques. Son développement en bassin de carène numérique nous permis de gagner encore sur la stabilité de la coque et d'éliminer la résistance ajoutée. Le choix du double-safran favorise un meilleur contrôle en navigation. Quant à la configuration de la version First Line, elle pourrait donner envie de remonter au près, même en croisière ! »

Oceanis 46.1
FIRST LIFE

SMART

The Oceanis 46.1 has everything you need to confidently enjoy your cruise.

Sailing the Oceanis 46.1 is extremely simple, with an in-mast furling system, self-tacking jib and the all the halyards and sheets brought aft to a single winch on either side of the cockpit. Enjoy that confident feeling you get from being perfectly in control of the situation even during the trickiest maneuvers.

The Oceanis 46.1 yacht's various layouts and countless options make her extremely modular satisfying the most demanding of owners' expectations. From the swim platform or the cockpit, enjoy showing off your culinary talents at the plancha griddle built into the helm seat. With generous space inside, lift your feet and relax on the large settee with a pull-out foot rest.

Vous trouverez à bord de l'Oceanis 46.1 tout ce qui participe à maximiser le plaisir et la sérénité.

Le mât enrouleur, le foc auto-vireur et la réunion de l'ensemble des drisses et écoutes sur un winch unique à chaque poste de barre simplifient à l'extrême la conduite du bateau. L'Oceanis 46.1 offre le sentiment très agréable de parfaitement maîtriser la situation jusque dans les manœuvres les plus engageantes.

Ses différentes configurations et nombreuses options font de l'Oceanis 46.1 un croiseur extrêmement modulable répondant aux attentes des propriétaires les plus exigeants. Depuis la plateforme ou du cockpit, exercez vos talents culinaires sur la plancha intégrée à l'assise du poste de barre. La générosité des volumes intérieurs permet d'accueillir une belle méridienne propice à la détente.

There are two reclining sun loungers complete with drink holders on both sides the companionway. These can easily be lifted and brought forward onto the fore deck.

Les deux bains de soleil disposés de part et d'autre de la descente offrent dossier inclinables et porte-gobelets et se déplacent aisément sur la plage avant du bateau.

Oceanis 46.1
FIRST LINE
BENETEAU

COMFORT

Whether you are with the family, friends or just a couple, the important thing is that everyone feels at home on board.

When it comes to comfort, the considerable space on board, smart fittings and small details make all the difference. The comfortable extra-large cockpit and table are perfect for large numbers and pleasant meals in good company.
With a double 155x205 cm island bed, a shower room and an independent head, the very comfortable master cabin is worthy of a much larger sailing yacht. With generous headroom in the two aft guest rooms, the headboards face the bow.
A single step down from the cockpit to the swim platform, equipped with a strong swim ladder, affords easy access to the sea and all its pleasures.

En couple, en famille ou entre amis, l'essentiel est que tout le monde se sente bien à bord.

Vous serez séduit par l'espace, l'intelligence des aménagements et les petits détails qui font la différence en termes de confort. Le cockpit au format XXL et sa table à l'unisson réunissent confortablement les grandes tribus pour des repas conviviaux. Avec son lit double de 160x205 cm accessible des deux côtés, une salle d'eau et des toilettes séparées, l'espace propriétaire offre un confort digne d'un voilier de bien plus grande dimension. La généreuse hauteur deux chambres invités à l'arrière permet même aux têtes de lit de regarder vers l'avant du bateau.

La plateforme de bain, séparée du cockpit par une seule marche et équipée d'une échelle robuste, garantit un accès ultra-fluide à la mer et à tous ses plaisirs.

The Oceanis 46.1 has a very spacious cockpit with room for 8 guests around a large table. The shroud-free deck, the number of hand rails and easy access to the swim platform make movement fluid from stern to bow.

Le très spacieux cockpit de l'Oceanis 46.1 accueille autour de sa large table jusqu'à 8 convives. Le pont dégagé des haubans, les mains courantes en nombre ou l'accessibilité à la plateforme de bains garantissent la fluidité des déplacements de la poupe à la proue.

Oceanis 46.1 FIRST LINE

FAST

Satisfy your taste for speed on the First Line version of the Oceanis 46.1

Enjoy unique cruising sensations on the Oceanis 46.1 First Line. This package comes complete with a longer mast by one metre, a sail area increased by 28%, Harken Performa racing deck fittings and dyform rigging. Fitted with composite steering wheels and a bowsprit for a large spinnaker, this cruising yacht is amazing. The Oceanis 46.1 holds its course and its speed!

Votre goût pour la vitesse sera comblé par la version First Line de l'Oceanis 46.1

Avec son mât rallongé de 1 mètre, sa surface de voile augmentée de 28%, un accastillage régate Harken Performa et sa quille profonde avec bulbe en plomb pour une trainée de déplacement réduite, l'Oceanis 46.1 First Line garantit des sensations inédites en croisière.
Barre à roue en composite et bout-dehors pour recevoir un grand spi : une proposition hors du commun sur un voilier de croisière.
L'Oceanis 46.1 tient le cap et l'allure !

As pleasant to watch as she is to beat upwind, you will find the performance of the Oceanis 46.1 hull astonishing. Equipped with the Fastnet pack, she uses the best in racing electronics: screens with repeaters at the foot of the mast so that the entire crew can keep an eye on trimming.

Aussi agréable à l'œil que performante lorsqu'il s'agit de remonter au près, vous serez émerveillé par l'efficacité de la carène de l'Oceanis 46.1. Equipé du pack Fastnet, il adopte le nec plus ultra de l'électronique régate : les écrans avec répétiteurs au pied du mât permettent à tous les équipiers de surveiller leurs réglages.

TODAY AND IN THE PAST, OUR PARTNERS HAVE SURPASSED THEMSELVES TO CREATE THE BOATS OF THE FUTURE.

As part of the nautical industry's leading international group, the Beneteau boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.

AUJOURD'HUI COMME HIER, NOS PARTENAIRES SE DÉPASSENT POUR CRÉER LES BATEAUX DE DEMAIN.

Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers Bénéteau. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.

B&G

B&G, official supplier of the Volvo Ocean Race 2017-2018, is an international specialist in cutting-edge electronic sailing instruments and navigation equipment and works with the best sailors in the world. The brand endeavours to create a unique user experience, pushing the boundaries of technology, design and strength by constantly seeking performance, through products designed to cater to sailors of all levels. B&G's navigational tools are easy to use, enabling you to sail confidently and to optimize every minute you spend on the water.

Spécialiste mondial d'instruments et d'équipements électroniques de navigation à la voile, et fournisseur officiel de la Volvo Ocean Race 2017-2018, B&G est à la pointe de la technologie et collabore avec les meilleurs navigateurs du monde. Repoussant les limites de la technologie, du design et de la robustesse, en recherchant toujours la performance, la marque s'efforce de créer une expérience utilisateur unique grâce à des produits conçus pour les navigateurs de tous niveaux. B&G offre des outils de navigation faciles à utiliser pour vous permettre de naviguer en toute sécurité et d'optimiser chaque instant passé sur l'eau.

www.bandg.eu

HARKEN®

High-end hardware

Harken designs and manufactures the best rope-handling equipment in the world. The winches available for the Oceanis 51.1 are equipped with a self-tailing mechanism allowing a team member to hoist or adjust the sails simply and quickly. Harken has a distribution network covering 48 countries and provides first class customer and technical support.

www.harken.com

Un accastillage haut de gamme

Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. L'Oceanis 51.1 est équipé de winchs self-tailing permettant à un équipier de hisser ou régler seul les voiles de manière simple et rapide. Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.

www.harken.fr

46.1

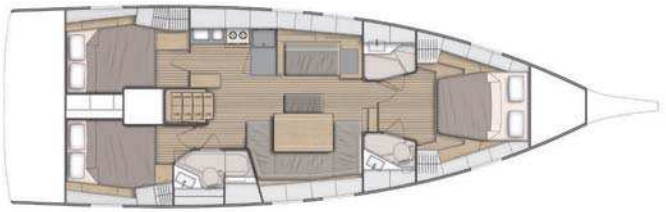
PROFILE

MAIN DECK

LOWER DECK

3 cabins
2 heads

3 cabines
2 salles d'eau



3 cabins
3 heads

3 cabines
3 salles d'eau

4 cabins
2 heads

4 cabines
2 salles d'eau

4 cabins
4 heads

4 cabines
4 salles d'eau

5 cabins
3 heads

5 cabines
3 salles d'eau

TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Length overall - Longueur hors-tout	14,60 m	47'11"
Hull length - Longueur coque	13,65 m	44'9"
LWL - Longueur flottaison	13,24 m	43'5"
Hull beam - Largeur coque	4,50 m	14'9"
Deep draft (Cast iron) - Tirant d'eau long (Fonte)	2,35 m	7'9"
Deep ballast weight - Poids du lest long	2 735 kg	6 028 lbs
Shallow draft (Cast iron) - Tirant d'eau court (Fonte)	1,75 m	5'9"
Shallow ballast weight - Poids du lest court	3 061 kg	6 746 lbs
Performance draft (Cast iron/Lead) - Tirant d'eau performance (Fonte/Plomb)	2,65 m	8'8"
Ballast weight performance - Poids lest performance	2 576 kg	5 678 lbs
Air draft 2 spreader mast - Tirant d'air mât 2 étages de barres de flèches	20,31 m	66'8"
Air draft 2 spreader performance mast - Tirant d'air mât performance 3 étages de barres de flèches	21,31 m	69'11"
Light displacement (EC) - Déplacement lège (CE)	10 597 kg	23 356 lbs
Fuel capacity (standard) - Réservoir carburant (standard)	200 l	53 US gal
Freshwater capacity (standard) - Capacité eau douce (standard)	370 l	98 US gal
Engine power (standard) - Puissance moteur (standard)	57 CV	57 HP
Furling mainsail - Grand-voile enrouleur	44,50 m²	479 sq/ft
Selftacking jib - Foc autovireur	40,42 m²	435 sq/ft
Classical mainsail (optional) - Grand-voile classique (option)	54 m²	581 sq/ft
Furling genoa 109% (optional) - Génois sur enrouleur 109% (option)	52,16 m²	561 sq/ft
Code 0	102 m²	1 098 sq/ft
Asymmetric spinnaker - Spi asymétrique	152 m²	1 636 sq/ft

NAVAL ARCHITECTS
ARCHITECTE NAVAL

PASCAL CONQ

DECK AND INTERIOR DESIGN
DESIGN DU PONT
ET DE L'INTÉRIEUR

NAUTA DESIGN

EC CERTIFICATE (PROVISIONAL)
ATTESTATION CE (PROVISOIRE)

A10/B11/C12

ATMOSPHERE *AMBIANCES*

STANDARD

WOOD *BOIS*

Walnut Alpi
Alpi Noyer

FLOORS *PLANCHERS*

Laminated Rovere Alévé floors
Planchers stratifiés Rovere Alévé

PADDING *CAPITONNAGE*

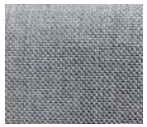
Beige

INTERIOR UPHOLSTERY *SELLERIE INTÉRIEURE*

Neo - 05

OPTIONS

EXTERIOR UPHOLSTERY *SELLERIE EXTÉRIEURE*



Dolce 51

OUTSIDE PROTECTION *PROTECTION EXTÉRIEURE*

Cadet Grey

OPTIONS

WOOD *BOIS*

White oak alpi
Alpi Chêne Flotté

FLOORS *PLANCHERS*

Laminated brown oak floors
*Planchers stratifiés chêne brun**

PADDING *CAPITONNAGE*

Macadamia

Anthracite

INTERIOR UPHOLSTERY *SELLERIE INTÉRIEURE*

Winner
Silver 139

PVC
Marlin Weiss

LEATHER *CUIR*

Taupe

Chocolat

Bleu marine

NUBUCK

Taupe

Chocolat

ULTRALEATHER

Snow

Parchment

Cocoa

Linen

Woodpecker

Fields

Georgian

* Available only with white oak alpi version / *Disponible uniquement avec version alpi chêne flotté*

RIGGING PACK

		Standard	Classic Mast Pack	Upwind Pack	Downwind Pack	Upwind + Downwind Pack	First Line
Halyard winches (x2)	Winch de drisses (x2)	●					●
Genoa winches (x2)	Winch de genois (x2)			●	●	●	●
Harken Performa winches upgrade	Winchs Harken Performa						●
In-mast furling mainsail (Dacron)	GV enrouleur (Dacron)	●					
Classic mainsail (Dacron)	GV classique (Dacron)		●				
Performance mast (w/o sails)	Mât performance (sans voiles)						●
Genoa (Dacron)	Génois (Dacron)			●		●	
Selftacking jib (Dacron)	Foc autovireur (Dacron)	●					
Bowsprit	Delphinière				●	●	●
Spi/CZ rigging	Gréement de spi/code zéro				●	●	●
German System	GV à l'allemande			●	●	●	●
Genoa tracks	Chariot de génois			●		●	●
Performance running rigging	Gréement courant performance						●
Flat deck genoa furler	Enrouleur de génois Flat deck						●
Hydraulic backstay	Pataras hydraulique						●
Harken Black Magic blocks	Poulies Harken Black Magic						●
Composite steering wheels	Barre à roue composite						●

ELECTRONIQUE PACK

		Coastal Pack	Offshore Pack	Fastnet Pack
Speed/depth/temp transducer	Capteur profondeur/vitesse/temp	●		
Wind sensor	Capteur de vent	●		
VHF radio (chart table)	Radio VHF (table à carte)	●		
VHF radio wireless handset (cockpit)	Combiné VHF sans fil (cockpit)			●
Multifunction display 7" (starboard)	Traceur de cartes 7" (tribord)	●		
Multifunction display 7" (port)	Traceur de cartes 7" (bâbord)		●	
Autopilot system	Pilote automatique	●		
Autopilot remote	Télécommande sans fil pour pilote		●	
Instrument display	Afficheur d'instruments (bâbord)		●	
PC interface	Interface PC		●	
Mast displays (x3)	Afficheurs de mât (x3)			●
AIS transponder	Transpondeur AIS			●

BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.
Choisir BENETEAU, c’est faire confiance à 135 ans d’expérience et de passion, nourris au quotidien par l’esprit ‘best for value’.

BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

A design office staffed by 120 technicians and engineers
Un bureau d’études de 120 techniciens et ingénieurs

A unique dealer network: 400 dealers located all over the world
Un réseau de distribution unique : 400 concessionnaires répartis dans le monde entier

An after-sales service with 50 highly qualified members of staff
Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés

12 production sites, including 8 in Vendée, where the group started out
12 sites de production, dont 8 situés en Vendée, dans le berceau du Groupe

7-year structural warranty and 3 years for parts and labor
7 ans de garantie structurelle, 3 ans pour les pièces et la main d’œuvre

SPBI SA - Parc d’Activités de l’Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc. are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.
Ce document n’est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.
Concept and Graphics: arsmedia (Turin, Italy) - Photos: Guido Barbagelata / Guido Cantini

BENETEAU

AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

Code 0719OC46.1