

# BENETEAU FIRST 27

## CONFIGURATION STANDARD ET SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

Version 1.4\_FR, janvier 2023, valable pour les commandes en vertu de la liste de prix 2023C



## DONNÉES TECHNIQUES

- Longueur de la coque : 7,99 m / 26' 3"
  - Barrot : 2,54 m / 8' 4"
  - Déplacement (MLC\*) : 1770 kg / 3902 lbs
  - Tirant d'eau : 1,70 m / 5' 7"
  - Ballast : 610 kg / 1344,82 lbs
  - Grand-voile (Dacron) : 20,0 m<sup>2</sup> / 215 pi<sup>2</sup>
  - Foc (Dacron) : 17,3 m<sup>2</sup> / 186 pi<sup>2</sup>
  - Gennaker (nylon) : 71,0 m<sup>2</sup> / 764 pi<sup>2</sup>
  - Mât (aluminium) : 10,90 m / 35' 9"
  - Bôme (aluminium) : 3,46 m / 11' 4"
  - Beaupré (aluminium) : 1,50 m / 4' 11"
  - Propulsion : moteur Diesel in-board (15 CV)
  - Matériau de la coque / du pont : PRV infusé sous vide
  - Volume d'insubmersibilité : 3 m<sup>3</sup> / 106 pi<sup>3</sup>
  - Catégorie de conception CE : B6
- 
- Architecte naval : Manuard YD
  - Conception industrielle : GIGODESIGN
  - Concept et R&D : Seascape
- 
- Tirant d'air : 12,20 m / 40'
  - Hauteur sur remorque : 4 m / 13' 2" - sans mât 3,8 m / 12' 6"
  - Longueur avec remorque : 11,50 m / 37' 9" - sans mât 9,50 m / 31' 2"

## CONFIGURATION STANDARD

### CONSTRUCTION

- Coque et pont construits avec infusion sous vide de résine vinylester, mousse et panneau sandwich en PRV Soric avec des stratifiés unidirectionnels et bi-axiaux
- Coque renforcée par des lisses infusées en PRV dans la quille et les sections d'étrave
- Coque et pont moulés en blanc cassé ton sur ton
- Pont avec antidérapant moulé à haute traction
- Deux safrans équilibrés suspendus à des tableaux construits en panneau sandwich en mousse de PRV
- Cadènes boulonnées à la cloison structurelle principale
- Support de mât en aluminium boulonné à la structure de quille
- Les boulons, les vis et les raccords sont tous en acier inoxydable de qualité marine
- Carène avec fini gelcoat, préparée pour le ponçage et l'application d'un apprêt époxy et d'un antiallure

## AGENCEMENT DE QUILLE

- Quille fixe avec ampoule en plomb en forme de T, élément structurel principal en acier et boîtier en époxy PRV
- Les zones stratifiées sont prépeintes avec un apprêt époxy pour faciliter un traitement antisalissure

## ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon avant, balcon arrière et six chandeliers en inox de 45 cm / 18 po de haut avec double filières
- Taquets d'amarrage avant et arrière en acier inoxydable
- Cadènes en acier inoxydable pour haubans latéraux et étai avant
- Plaques à œil rabattables Wichard sur la poupe pour la fixation du pataras
- 2 x treuils de drisse secondaire Harken STA15 et 2 x treuils primaires Harken STA20 de réglage de foc et de gennaker
- 2x Réa de déviation (Winch Feeder) Spinlock sur le roof
- Deux sacs à corde et deux sacs à manivelle de winch, marque Outils Océans & First
- Grand chariot de grand-voile Ronstan en aluminium placé sur la barre franche
- Barre franche en PRV blanc avec allonge d'amintôt Spinlock EA1200DS
- Vitres en verre trempé laminé des deux côtés de la coque
- Vitres en verre trempé feuilleté des deux côtés de la cabine
- Trappe d'ouverture de la cabine de 58 cm x 58 cm / 23 po x 23 po pour la lumière, la ventilation et l'accès au pont vers le compartiment du milieu
- Trappe d'ouverture de pont de 25,5 cm x 25,5 cm / 10 po x 10 po pour la ventilation de la cabine avant
- Baille à mouillage avant
- Bancs de cockpit avec compartiments de rangement verrouillables
- Couvercle de compartiment de rangement arrière
- Pompe de cale manuelle actionnée depuis le cockpit
- Point de fixation de la table d'intérieur/d'extérieur sur le plancher du cockpit

## MÂT ET GRÉEMENT COURANT

- Mât et flèche en aluminium Seldén avec deux jeux de barres de flèche poussantes
- Rainure en aluminium pour système de glissières en plastique pour grand-voile
- Gréement dormant 1x19 relié avec ridoirs de réglage à fourreau
- Pataras avec un taquet de palan sur la poupe
- Beaupré en aluminium rétractable commandé depuis le cockpit
- Ligne de contrôle de tangon en Dyneema
- Bras d'amure de gennaker en Dyneema

- Drisse de grand-voile
- Drisse de foc
- Drisse de spi de tête asymétrique
- Drisse de gennaker fractionné
- 8x bloqueurs Spinlock pour drisses, ris de grand-voile et lignes de commande de beaupré
- Blocs et taquets Ronstan pour les lignes de commande de la grand-voile, du foc et du gennaker
- Une grande-écoute conique avec blocs à faible frottement à roulement à billes
- Deux bosses de ris de grand-voile
- Ligne de commande pour le chariot de grand-voile
- Palan de hale-dehors 8:1 qui passe à l'intérieur de la bôme
- Palan de cunningham 8:1
- Palan de hale-bas 16:1
- Enrouleur de foc LS70 Facnor
- 1x Bloqueur Spinlock de bosse d'enroulement de foc sur le côté bâbord du cockpit
- Trois écoutes de foc
- Hale-bas de foc 2:1 avec lignes de commande, taquets et blocs
- Deux écoutes de gennaker coniques avec blocs

## MOTEUR

- Moteur diesel in-board Yanmar 2YM15 de 15 CV avec entraînement par arbre
- Panneau de commande du moteur B-20
- Réservoir de carburant de 25 l / 6,6 gallons avec jauge
- Hélice à deux pales repliable Flexofold, 14x11R/25

## ÉLECTRICITÉ

- Panneau de commande électrique personnalisé avec cinq commutateurs et affichage de contrôle à LCD sur batterie Philippi intelligent
- Interrupteurs principaux télécommandés pour la batterie de service et du moteur sur le panneau de commande
- Prises standard 12 V et USB dans le salon
- Batterie de service AGM 12V 70AH dans le compartiment moteur
- Batterie de démarrage 12V 70AH AGM dans le compartiment moteur
- Lumières LED indirectes ambiantes autour du plafond
- Un éclairage LED sur batterie au milieu et deux dans la cabine avant
- Feux de navigation et de mouillage à LED en tête de mât
- Traqueur Seanapps pour connecter, surveiller et contrôler les systèmes du bateau à distance sur votre téléphone mobile avec un abonnement d'un an
- Pré-câblage pour la plupart des options électriques disponibles

## INTÉRIEUR

- Cloisons et meubles légèrement recouverts de peinture mate avec gel coat blanc sur les pièces moulées pour une finition légère, propre et nécessitant peu d'entretien

### Cabine avant :

- Double couchette en V avec volume d'insubmersibilité en dessous
- Trappe d'ouverture de 25,5 cm x 25,5 cm / 10 x 10 po pour la ventilation de la cabine avant
- Coussin GRIS en simili-cuir

### Compartiment du milieu :

- Une trappe d'ouverture de 58 cm x 58 cm / 23 pouces x 23 pouces pour la lumière, la ventilation et l'accès au pont du compartiment du milieu
- Panneau de soute à voiles en simili-cuir sur le côté bâbord
- La base pour toilettes chimiques ou à chasse d'eau avec renforts monolithiques pour vannes sur le côté tribord
- Deux portes magnétiques pliantes en simili-cuir GRIS fermant les toilettes

### Salon :

- Espace salon ouvert avec grande fargue de descente en plexiglass et trappe coulissante
- Couvercle de salle des machines avec deux marches en bois ergonomiques
- Bancs en bois des deux côtés du salon, divisés en quatre couvercles de l'espace de rangement en dessous, avec coussins en simili-cuir GRIS
- Supports dorsaux rembourrés avec rangement derrière les filets
- Couchettes à la poupe des deux côtés, avec volumes d'insubmersibilité en dessous
- Boîtes en PRV sous le plafond et sous l'écotille pour l'équipement électrique
- Lattes de plancher en mousse EVA beige
- Glacière 25 L bien isolée et sur mesure sous le couvercle bâbord, avec possibilité de mise à niveau du compresseur du réfrigérateur
- Table pliante d'intérieur/d'extérieur en bois avec sac de rangement en GRIS
- Point de fixation de la table d'intérieur/d'extérieur sur le dessus de la grille de quille et sur le plancher du cockpit

## SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

### GRÉEMENT EN CARBONE FIRST 27

- Le mât, la flèche et le beaupré sont construits en fibre de carbone de haute qualité, à la place du gréement en aluminium standard de Seldén
- Deux jeux de barres de flèche poussantes en carbone
- Rail en aluminium de la série 19 de Ronstan pour les chariots de grand-voile (chariots non inclus ; ils font partie de l'option de grand-voile)
- Toutes les pièces en carbone sont protégées contre les UV
- Gréement dormant 1x19 continu avec ridoirs de réglage à fourreau au niveau du pont
- Configuration de la grande écoute standard F27 (taquet de grande écoute sur le bloc de chariot)
- Fixation de la trinquette en Dyneema sur l'étrave

## INTÉRIEUR

### CUISINE

- Placée dans le compartiment du milieu, du côté bâbord à la place du panneau de la soute à voiles
- Surface de la cuisine et évier en PRV moulé avec finition gelcoat pour un nettoyage facile
- Vidange d'eau avec vanne sous l'évier
- Robinet d'eau froide pliable et mince
- Couvercle en bois pour l'évier
- Cuisinière à gaz simple avec support de casserole
- Installation de gaz avec valve et casier de bouteille de gaz (2,5 L / 0,66 gal) sous le banc bâbord de cockpit
- Volume de stockage sous la cuisine avec une fermeture en tissu
- L'option de cuisine comprend tous les composants du système d'eau douce et la plomberie

### TOILETTES CLASSIQUES

- Cuvette en plastique ABS (seulement 3 kg / 6,61 lbs) par RM
- Réservoir d'eau noire unique de 30 l / 7,9 gallons, installé dans le compartiment des toilettes
- Plomberie avec vannes Marelon

### COUSSINS DE COCKPIT GRIS

- Coussins en simili-cuir supplémentaires pour les bancs de cockpit en GRIS

### PACK CONFORT ET COUSSINS DE COCKPIT DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Changement de la couleur grise standard des coussins en simili-cuir sur les banquettes avant en V et les bancs de salon
- Coussins supplémentaires en simili-cuir pour les bancs de cockpit dans une couleur au choix
- Portes magnétiques et soute à voiles en simili-cuir dans une couleur au choix
- Options de couleur en simili-cuir - TURQUOISE et ORANGE

### PACK INTÉRIEUR SIGNATURE DANS UNE COULEUR CHOISIE

- Tissu Mercis Bombay pour les coussins de la couchette en V de la cabine avant et des bancs du salon en BEIGE OU BLEU, au lieu des coussins standard
- Six sacs d'équipage First en GRIS avec des points de fixation
- Portes magnétiques pliantes et soute à voile dans la partie centrale en simili-cuir GRIS
- Coussins pour bancs de cockpit en simili-cuir GRIS

### COUSSINS DE COUCHETTE ARRIÈRE DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Coussins supplémentaires pour les couchettes arrière des deux côtés
- Options de couleurs et de matières :
- Simili-cuir TURQUOISE et ORANGE
- Tissu signature Mercis Bombay BEIGE ou BLEU

### SACS D'ÉQUIPAGE FIRST (6 PIÈCES) DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Sacs d'équipage FIRST en PVC, déperlants et faciles à accrocher
- Points de fixation pour quatre sacs dans le salon et deux dans la cabine avant
- Poignées FIRST en blanc
- Options de couleur : GRIS, BLANC, BLEU, ROUGE et ORANGE
- Non compatible avec les packs Signature Confort

### VOILES ET GRÉEMENT - VERSION DE GRÉEMENT STANDARD DE SELDÉN

#### RODKICKER / BOOMKICKER BARTON FIRST 27

- Boomstrut composite Barton
- Empêche la bôme de tomber dans le cockpit ou sur le roof

#### SYSTÈME DE HALE-À-BORD DE FOC RÉGLABLE

- Hale-à-bord de foc réglable pour un réglage 3D précis du foc
- Palan 6:1 sur le roof
- Remplacement du hale-à-bord de foc standard à longueur fixe et possibilité de régler activement l'angle de tire des écoutes du foc

#### GRAND-VOILE ET FOC DACRON NORTH SAILS FIRST 27

- Grand-voile Dacron avec deux ris et glissières en plastique, coupe transversale, 20,0 m<sup>2</sup> / 215 pi<sup>2</sup>
- Foc enrouleur Dacron avec ralingue de guindant et lattes verticales, coupe transversale, 17,30 m<sup>2</sup> / 186 pi<sup>2</sup>

#### GRAND-VOILE ET FOC NORTH SAILS PERFORMANCE FIRST 27

- Grand-voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair, deux ris et glissières en plastique, coupe radiale, 20,0 m<sup>2</sup> / 215 pi<sup>2</sup>
- Foc enrouleur laminé NPL Tour, durable et robuste, en gris clair, ralingue de guindant et lattes verticales, coupe radiale, 17,30 m<sup>2</sup> / 186 pi<sup>2</sup>

#### GENNAKER NORTH SAILS FIRST 27 DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Gennaker / spinnaker asymétrique à guindant souple de tête de mât
- Nylon Norlon RipStop, 71,0 m<sup>2</sup> / 764 pi<sup>2</sup>
- Options de couleur : BLANC, BLEU FONCÉ ou NOIR

#### GENNAKER AVEC EMMAGASINEUR NORTH SAILS FIRST 27 DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Gennaker / spinnaker asymétrique de reaching fractionné sur enrouleur à guindant serré
- Nylon Norlon RipStop 150, 1,6 oz ; 33 m<sup>2</sup> / 355 pi<sup>2</sup>
- Kit d'enrouleur Facnor FX 1500+ avec bosse d'enroulement continue épissée
- Options de couleur : BLANC, BLEU FONCÉ ou NOIR

## VOILES ET GRÉEMENT – VERSION DE GRÉEMENT EN CARBONE

### ENROULEUR FLATDECK FACNOR POUR LE FOC (FD110)

- Enrouleur Flatdeck Facnor FD110 avec profilé en aluminium plat
- Bloqueur Spinlock de bosse d'enroulement sur le côté du cockpit
- Cabillot d'étai avant personnalisé

### RODKICKER / BOOMKICKER BARTON FIRST 27 SE

- Boomstrut composite Barton
- Empêche la bôme de tomber dans le cockpit ou sur le roof
- Renforcement de la bôme et du pied de mât

### SYSTÈME DE HALE-À-BORD DE FOC RÉGLABLE

- Hale-à-bord de foc réglable pour un réglage 3D précis du foc
- Palan 6:1 sur le roof
- Remplacement du hale-à-bord de foc standard à longueur fixe et possibilité de régler activement l'angle de tire des écoutes du foc
- 

### ENROULEUR FLATDECK FACNOR FIRST 27 SE POUR LE FOC (FD110)

- Enrouleur Flatdeck Facnor FD110 avec profilé en aluminium plat
- Bloqueur Spinlock de bosse d'enroulement sur le côté du cockpit
- Cabillot d'étai avant personnalisé

### RODKICKER / BOOMKICKER BARTON

- Boomstrut composite Barton
- Empêche la bôme de tomber dans le cockpit ou sur le roof
- Renforcement de la bôme et du pied de mât

### HALE-À-BORD DE FOC RÉGLABLES

- Hale-à-bord de foc réglable pour un réglage 3D précis du foc
- Palan 6:1 sur le roof
- Remplacement du hale-à-bord de foc standard à longueur fixe et possibilité de régler activement l'angle de tire des écoutes du foc

### GRAND-VOILE NORTH SAILS FIRST 27 SE

- Grand-voile à bout carré avec lattes pleines et trois ris
- Voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair, coupe triradiale 26,2 m<sup>2</sup> / 282 pi<sup>2</sup>
- Système de chariots de lattes à billes Ronstan séries 19 pour rail de mât en aluminium

### FOC J1 NORTH SAILS FIRST 27 SE AVEC MOUSQUETONS

- Foc J1 avec lattes et mousquetons sur le guindant
- Voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair, coupe triradiale 19,5 m<sup>2</sup> / 210 pi<sup>2</sup>

### FOC J1 NORTH SAILS FIRST 27 SE POUR ENROULEUR

- Foc enrouleur J1 avec lattes verticales pour Facnor FD110
- Voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair, coupe triradiale 19,5 m<sup>2</sup> / 210 pi<sup>2</sup>

### TRINQUETTE ENROULEUR J3 NORTH SAILS FIRST 27 SE AVEC ENROULEUR

- Foc enrouleur J3 avec guindant structurel pour être hissé sur la drisse 2:1 dédiée
- Coupe triradiale, matière Hydranet
- Kit d'enrouleur Facnor FX 1500+ avec bosse d'enroulement continue épissée
- Manille de drisse Wichard MX6 et pivot pour système de drisse 2:1

### TOURMENTIN NORTH SAILS FIRST 27 SE AVEC MOUSQUETONS

- Tourmentin Dacron orange vif
- Mousquetons pour la fixation de l'étai avant.
- Non compatible avec l'enrouleur FD110 de Facnor (en option).

### SPI DE TÊTE ASYMÉTRIQUE NORTH SAILS A1 FIRST 27 SE DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Spi de tête asymétrique, Runner, 79 m<sup>2</sup> / 850 pi<sup>2</sup>
- Nylite 90 - Nylon Performance Ripstop, 1,12 oz.
- Options de couleur – ROUGE, BLANC ou NOIR

### GENNAKER FRACTIONNÉ A5 NORTH SAILS FIRST 27 SE DANS UNE COULEUR CHOISIE

- Gennaker fractionné, Reacher, 64 m<sup>2</sup> / 689 pi<sup>2</sup>
- Nylite 90 - Nylon Performance Ripstop, 1,12 oz.
- Options de couleur – ROUGE, BLANC ou NOIR

### CODE 0 FRACTIONNÉ FR0 NORTH SAILS FIRST 27 SE AVEC ENROULEUR DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Code 0 enrouleur fractionné pour un guindant serré, 43 m<sup>2</sup> / 463 pi<sup>2</sup>
- Nylite 150 - nylon Performance Ripstop, 1,75 oz.
- Kit d'enrouleur Facnor FX 1500+ avec bosse d'enroulement continue épissée
- Options de couleur – ROUGE, BLANC ou NOIR

## NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

### COMPAS PLASTIMO CONTEST 101

- Compas Plastimo Contest 101 monté sur cloison à côté de l'écouille
- Éclairage du compas connecté à l'interrupteur des feux de navigation

### PACK SOLAIRE

- Panneau solaire praticable de 55W série Sunbeam Tough
- Placé sur la cabine devant le mât avec un câble de connexion caché sous le panneau
- Régulateur et fusible dédié

### PACK AUDIO (RADIO MARINE FUSION)

- Radio FM Fusion MSRA210 avec connectivité Bluetooth installée dans le mur du banc bâbord
- Quatre haut-parleurs étanches Fusion XS40 (4 pouces, 120W), deux dans le cockpit et deux dans le salon

### PACK COASTAL GARMIN

- Afficheurs GMI 20, écran couleur de 4" (résolution QVGA) à caractères larges et lumineux avec rétroéclairage LED, installés sur le roof
- Sonde de profondeur, de vitesse et de température Airmar DST810
- Girouette anémomètre flaire gWind Race
- Antenne 24xd GPS externe
- Réseau dorsal et câblage NMEA2000
- Interrupteur dédié sur le panneau de commande

### PACK PILOTAGE AUTOMATIQUE GARMIN

- Installation du pilote automatique sous le pont, disponible instantanément
- Unité informatique Reactor™ 40 Course avec pack ECU 10
- Instrument de pilotage automatique GHC 50 pour le fonctionnement et la commande
- Télécommande de pilote automatique Reactor™
- Capteur de rétroaction du gouvernail de direction GRF 10
- Entraînement linéaire mécanique Raymarine, Type 1
- Câblage, câbles d'installation, bras de quadrant et autres pièces d'assemblage
- Commutateur dédié pour un pilote automatique sur le panneau de commande

### PACK TRACEUR DE CARTES GARMIN

- Traceur de cartes GPSMAP 723 à écran tactile avec affichage IPS haute résolution

- Fourni avec une carte mondiale, SANS cartes régionales détaillées
- Caractéristiques de navigation Sailassist™ de Garmin
- Installé sur un support pivotant unique au niveau de l'écouille, avec des angles réglables pour une visibilité parfaite et une utilisation à l'intérieur
- Câblage et interrupteur dédié sur le panneau de commande

### RADIO MARINE VHF 215I GARMIN

- Radio marine VHF 215i de Garmin avec fonction d'appel sélectif numérique (ASN) de classe D standard et GPS intégré
- Antenne en fibre de verre VHF KM-10S SCOUT
- Câblage et interrupteur dédié sur le panneau de commande

### RADIO MARINE VHF 215I GARMIN AVEC AIS

- Radio marine VHF 215i de Garmin avec système AIS et fonction d'appel sélectif numérique (ASN) de classe D standard et GPS intégré
- Émetteur-récepteur AIS 800 de Garmin de type Blackbox avec répartiteur d'antenne VHF pour système AIS de classe B
- Antenne externe GA 38 GPS/GLONASS
- Antenne en fibre de verre VHF KM-10S SCOUT
- Câblage et interrupteur dédié sur le panneau de commande

### BLOC DE CHARGE 230 V

- Chargeur 230 V avec fusible
- Fiche de câble de quai externe
- Câble de quai + adaptateur pour prise 230 V standard
- Prise 230 V interne

### BLOC DE CHARGE 115 V (ÉTATS-UNIS UNIQUEMENT)

- Chargeur 115 V avec fusible
- Fiche de câble de quai externe
- Câble de quai
- Prise interne 115 V

## AUTRES OPTIONS

### SYSTÈME D'EAU DOUCE

- Réservoir d'eau souple de 55 l / 14,5 gallons, placé en stockage derrière le compartiment moteur sous le cockpit
- Pompe hydrophore 12V avec l'interrupteur de commande sur le panneau électrique

- Pommeau de douche avec eau douce à la poupe, à côté de l'échelle de bain
- Plomberie

### COMPRESSEUR DE RÉFRIGÉRATEUR

- Compresseur / évaporateur Danfoss avec contrôleur
- Interrupteur dédié sur le panneau électrique

### SUSPENSION À CARDAN POUR CUISINIÈRE

- Cardan de gazinière en aluminium optimisé pour réchaud Jetboil Flash (non inclus)
- Peut être fixé sur les supports arrière du salon des deux côtés

### PACK MOUILLAGE

- Ancre en aluminium Spade A60 (4,5 kg / 10 lbs)
- Corde de 40 m/12 mm 131' 3" / 0,47 po, pour l'ancrage First avec insert en plomb de 10 m / 32'10 "
- Aussières d'amarrage 10m/12mm 32'10" / 0,47 po, avec extrémités épissées, 4x,
- Défenses carrées Outils Océan Custom en mousse avec cordes de fixation, 4x

### POUF RECTANGULAIRE MARIN

- Pouf rectangulaire pour un confort supplémentaire sur et sous le pont
- Corde épissée avec mousqueton automatique
- Options de combinaison de couleurs – GRIS/BLANC et GRIS/BLEU

### HABILLAGE DE COQUE EN COULEUR PERSONNALISÉE

- Habillage de coque avec folio en couleur personnalisée
- S'il est expédié dans le conteneur, la version « non appliquée » doit être commandée
- L'option n'est pas un habillage de protection pour le transport, mais une décoration

### HOUSSES ET SACS

#### LAZYBAG FIRST 27

- Lazybag pour manipuler et ranger facilement la grand-voile
- Lazy jacks en corde de polyester
- Fermeture Éclair le long du lazy bag pour l'option « tarp solaire »

#### LAZYBAG FIRST 27 SE

- Lazy bag avec solutions intelligentes pour manipuler et ranger facilement la grand-voile
- Prêt à rouler lorsqu'il n'est pas utilisé avec la possibilité de tirer des lazy jacks vers le mât
- Lazy jacks en Dyneema épissés avec manilles de fixation composites
- Fermeture Éclair le long du lazy bag pour l'option « tarp solaire »
- Personnalisé pour le gréement en carbone de First 27 SE

#### TOILE D'OMBRAGE (AVEC PIQUETS)

- Auvent optionnel installé sur la grand-voile et la bôme
- Poteaux pour étendre et fixer l'auvent
- Élastiques pour fixation sur la rambarde
- Matériau Tyvek

#### TARP SOLAIRE (ENSEMBLE LAZYBAG)

- Tarp solaire optionnel pour une installation facile sur le lazy bag avec fermeture Éclair
- Élastiques pour fixation sur la rambarde
- Différentes couleurs pour les versions First et First SE pour correspondre au lazybag

### TRANSPORT

#### BERCEAUX DE BATEAU PERSONNALISÉS

- Berceaux en PRV personnalisés avec rembourrage en mousse EVA
- Berceau avant simple et deux berceaux arrière
- Pour le transport sur remorque ou l'entreposage à terre

\*MLC : la masse du bateau en état d'embarcation légère comprend le poids du bateau dans la configuration standard prête à naviguer, la quille, l'équipement standard, les voiles (grand-voile et foc) et le moteur

Beneteau First 27\_Configuration standard et spécifications des options\_version 14\_FR, janvier 2023

Seascope d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slovénie.

Les spécifications et les descriptions sont fournies uniquement à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis.