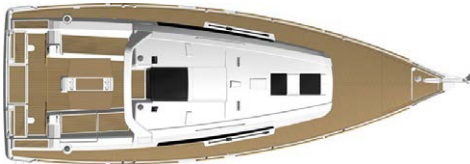
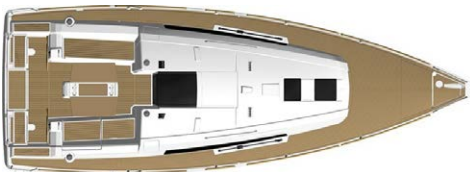




Schwertboot - Option: Bogen



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN*

• Länge über alles	11,50 m	37'9"
• Länge Rumpf	11,13 m	36'6"
• Länge Wasserlinie	10,72 m	35'2"
• Breite Rumpf	3,99 m	13'1"
• Nettoverdrängung	6 850 kg	15,102 lbs
• Tiefgang Langkiel	2,08 m	6'10"
• Ballastgewicht Langkiel	1 790 kg	3,946 lbs
• Tiefgang Kurzkiel	1,64 m	5'5"
• Ballastgewicht Kurzkiel	2 060 kg	4,542 lbs
• Höhe über Wasserlinie	16,55 m	54'4"
• Tiefgang Schwenkkieler	1,26/2,40 m	4'2" / 7'10"
• Ballastgewicht Kielschwert	2 393 kg	5,274 lbs
• Frischwassertank:		
- Standard	130 L	34 US Gal
- Option	200 L	53 US Gal
• Kraftstoff-Fassungsvermögen	130 L	34 US Gal
• Motorleistung	30 PS	30 HP

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: Finot - Conq
- Innen- und Außendesign: Nauta Design

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT*

- Kategorie A - 8 Personen
- Kategorie B - 9 Personen
- Kategorie C - 10 Personen

SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN*

• Großsegel	32,70 m ²	393 sq ft
• Grosssegel Rollvorrichtung	30,00 m ²	323 sq ft
• Genua-Klüver (103 %)	33,00 m ²	355 sq ft
• Asymmetrischer Spinnaker	114 m ²	1,227 sq ft
• Code 0	65 m ²	700 sq ft
• Selbstwendendes Focksegel	25 m ²	269 sq ft
• I	14,01 m	46'
• J	4,79 m	15'9"
• P	13,25 m	43'6"
• E	4,21 m	13'10"

* Kenndaten vorläufig, Zulassung läuft



STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf in monolithischer Ausführung aus Polyester
- Rumpf mit verleimter strukturstärkender Innenform in monolithischer Bauweise
- Deckskonstruktion: Sandwich Glasfaser/Saerform-Schaum, im Infusionsverfahren hergestellt, mit rutschfestem Belag mit Diamantprofil
- Verbindung zwischen Rumpf und Brücke verschraubt, verleimt und mit 1 Schanzkleid
- Kiel aus Guss, an Gegenplatte aus Edelstahl verschraubt und verleimt
- 2 Abgehängte Ruder mit Durchführung aus Edelstahl
- Rumpffarbe weiß - Rumpfdécoration metallikgrau

DECKSAUSRÜSTUNG

TAKELUNG

- Klassischer eloxierter Aluminiummast 9/10, an Deck gestellt, Schubsalinge auf 2 Etagen
- Baum aus eloxiertem Aluminium
- Stehendes Gut aus Edelstahl in Einzelspannlitzen
- 1 Achterstag: Hahnepot
- Starrer Baumniederholer mit Talje
- Rollgenau mit Trommel auf dem Deck
- 2 verstellbare Genuaschot-Schienen mit Rutschern
- 2 Edelstahl Leitösen für Genuaschot
- Rückführung der Fallen zum Cockpit (außer Baumdirk)
- Komplettes laufendes Gut: Großsegelfall, Genuafall mit Stopper am Mast und Klampe, Baumdirk mit Klampe am Mast, Großsegelliek und Großschot, 2 Genua-Schoten, 2 Automatikreefs
- 4 Easy locks, 4 Klampen
- Großsegelschot auf Bullenstander mit Festpunkten auf dem Aufbau
- optional:
 - Feststehender Bügel aus Verbundmaterial, mit eingebauter LED-Beleuchtung
 - 2 Stehblocke fuer Grossschot

WUNSCHEN

- 2 selbstholende Genuaschot-Wünsche (H40.2 STA)
- 1 Arbeitswunsch selbstholend (H35.2 STA)
- 1 Kurbel winches Aluminium "Speed Grip", 1 Schachtel für Wünschkurbel

SEGEL

- Rollgenau mit UV-Schutzband
- Semi-full batten Großsegel mit BénétEAU-Logo und Mastschlitten (Rollengleiter für verstärkte Latten)
- Lazy Jack und Lazy Bag in Natural

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Selbstlenzender Kettenkasten - Ankerpütting - Haube
- Einfacher Ankerrolle
- 6 Belegklampen aus Aluminium - Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

- 1 offener Bugkorb aus Edelstahl, 2 Heckkörbe aus Edelstahl
- 1 Stütze für Rettungsring
- Doppelte Relling mit Rellingstützen aus Edelstahl
- Relingspforten Backbord und Steuerbord
- Ring für Flagge an Balkon geschweißst

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit
- 1 Backskiste Cockpit
- 2 Staukästen im Cockpitboden - seitliche Griffe für den Steuermann
- 1 Stauraum für die Rettungsinsel - hinten im Cockpit (0,95 m x 0,59 m x 0,36 m / 3'1" x 1'11" x 1'2")
- Cockpitbänke mit Massivholzlatten belegt (1,69 m x 0,50 m / 5'7" x 1'8")
- 2 Steuerradkonsolen: Steuerräder aus Edelstahl - Durchmesser 800 mm / 2'7" - Ummantelung Leder - Steuergeräte am Steuerstand - Übertragungssystem mit Metallseilzügen - Handlauf aus Edelstahl - Halterung Navigationsinstrumente (Instrumentierung als Option) - Getränkehalter
- 2 Steuerkompass
- 2 Decksstützen für den Zugang zum System der Ruderpinne
- 1 Notpinne
- Motorsteuerung und Armaturenbrett an Backbord
- 2 Niedergangstüren aus PMMA mit Scharnieren - Schiebeluke aus PMMA
- 1 Badeleiter

BADEPLATTFORM / HECKSPIEGEL (Ausstattungsvariante Exclusive)

- Umklappbarer Heckspiegel zur vollständigen Öffnung und Umwandlung in ein Sonnendeck (2,60 m x 0,70 m / 8'6" x 2'4")
- Öffnung mit Gasfederunterstützung (handbetrieb), 1 Integrierte Telekop-Badeleiter, Edelstahl

INNENAUSSTATTUNG

- Inneneinrichtung Alpi Mahogany
- Laminatboden im Parkettstil
- Rumpfwegerungen, aus Stoff - im Salon und in der Vorderkabine
- Sitzbezüge PVC Dolaro White oder Commando Natural, hochdichter Schaumstoff 35 kg/m³
- Matratzen mit Anti-Schimmel-Behandlung in den Kabinen

NIEDERGANG

- Stehhöhe: 1,96 m / 6'5"
- Salonniedergang aus Polyester, auf den Stufen mit rutschsicherem Belag belegt
 - 2 Handläufe aus Edelstahl mit Lederummantelung

AUSFÜHRUNG MIT PANTRY LÄNGS AN STB

GROßER KLEIDERSCHRANK - BB-SEITIG

- Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"
- Breite: 70 cm / 2'4"
 - 1 Deckenleuchte
 - 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau
 - optional: separate Dusche statt Kleiderschrank

SALON - BB-SEITIG

- Stehhöhe: 1,95 m / 6'5"
- Sitzbank im Salon in L-Form
 - Stauraum unter den Bänken
 - Salontisch mit Holzplatte aus einem Stück - 2 Standfüße
 - Geschlossene Hochschränke (Backbord und Steuerbord)
 - Kartentisch (mit Ausziehplatte) - Leselampe
 - Ausgestattet mit Schlingerleisten
 - 1 Panoramaverglasung im Dach mit Vorhang
 - 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
 - 1 Decksluke zum Öffnen mit Moskitonetz
 - 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau
 - 6 Deckenleuchten

VORDERKABINE

- Stehhöhe: 1,95 m / 6'5"
- Zwei Zugangstüren
 - Zentrales Doppelbett (1,50 m x 2,08 m x 1,08 m / 4'11" x 6'10" x 3'7")
 - 1 Kleiderschrank (Steuerbordseitig)
 - 1 Schrank mit Einlegeböden (Backbordseitig)
 - Kleines Staufach - Offenes Staufach - Schublade unter dem Bett
 - 1 Decksluke zum Öffnen mit Moskitonetz
 - 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
 - 4 Leselampen



PANTRY ALS ZEILE ANGEORDNET - STB-SEITIG

Stehhöhe: 1,97 m / 6'6"

- Arbeitsfläche aus Laminat - Taupe
- 1 Edelstahlspüle - 1 Rechteckiges Spülbecken aus Edelstahl - 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser
- Kühlschrank mit Fassadentür (12 V - 130 L / 34 US Gal)
- Staufach, Abfalleimer
- Panoramaverglasung im Dach mit Vorhang
- Edelstahl-Gaskocher/-backofen, 2 -flammig, kardanisch aufgehängt
- Schrank (Schublade & Schränke)

HINTEN STEUERBORD: Stauraum innen

Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"

- Zugang direkt vom Salon aus
- Ermöglicht einen direkten Zugang zum Cockpit-Stauraum
- optional: separate Dusche statt Kleiderschrank

BACKBORD ACHTERN: 1 Kabine

Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"

- Abmessungen - Koje : 1,65 m x 2,18 m x 2,05 m / 5'5" x 7'2" x 6'9"
- 1 Kleiderschrank
- 2 Leselampen
- 1 Decken leuchte
- Offenes Staufach
- Wegerung auf der ganzen Länge des Rumpfes
- Bullauge zum Öffnen im Deckshaus
- 2 Achterkabinen
- Abmessungen - Kojen: 1,50 m x 2,00 m x 1,65 m / 4'11" x 5'5" x 6'7"

NASSZELLE HINTEN STEUERBORD

Stehhöhe: 1,89 m / 6'2"

- Zugang zum Salon
- 1 Waschbecken, 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser, Brausekopf
- 1 See-WC, handbetätigt, mit 80 l / 21 US Gal-Fäkalientank
- Toilettenschrank, 1 Spiegel, Toilettenzubehör, Kleiderhaken
- 1 Decken leuchte
- 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Süllrand, mit Vorhang im Seitenfenster

AUSFÜHRUNG MIT L-PANTRY AN BB

- Statt Kleiderschrank und Kartentisch
- Pantry mit 100 l / 26 US Gal-Kühlbox statt 130 l / 34 US Gal-Kühlschrank
- Rumpfbreiter Salon: Sitzbank an BB und StB, Großer salontisch mit 2 klappbaren Hälften und Flaschenfach, Klappbarer Kartentisch an StB

MOTORISIERUNG

- Yanmar Motor Diesel 30 PS / 30 HP Sail Drive
- Motorsteuerung - Überwachungstafel im Cockpit
- Motorraum: Schalldämmschaum - Belüftung: 2 Lufteinlässe und 1 Luftauslass mit Gebläse
- 1 Wechselstromgenerator - 12 V / 125 Ah
- 1 Rotationsgeformter Dieseltank 130 L / 34 US Gal - Messinstrumente am Kartentisch - 1 Einfüllstutzen
- Filter: Seewasser - Diesel - Wasserabscheider
- Fester Dreiflügelpropeller
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang - 3 Zugänge zum Motorraum an den Seiten des Niedergangs

ELEKTRIZITÄT

- 12 V-Anlage
- 1 Batterie für Hilfssysteme (80 Ah) - 1 Motorbatterie (80 Ah)
- 1 Lastregler
- 12 V-Schalttafel
- 1 Steckdose 12 V
- LED-Positionslichter: 1 Positionslaterne - 1 Motorlicht - 1 Ankerlicht (Topplight)
- Kabelrohre zur Durchführung optionaler Kabel

SANITÄRTECHNIK

- 1 rotationsgeformter Frischwassertank (130 L / 34 US Gal)
- 1 Einfüllstutzen
- Wasseraggregat
- 1 80 l / 21 US Gal-Fäkalientank für jedes WC
- Elektrische Pumpe & Entleerung Dusche
- 1 elektrische Lenzpumpe & 1 Handlenzpumpe
- Warmwasserbereiter (25 L / 7 US Gal) - Motorbetrieb (220 V)

GAS

- Gaskasten - StB-seitig achtern im Cockpit (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 1" x 15") - Druckregler und Sicherheitsventil



AUSSTATTUNGSVARIANTE

	ESSENTIAL	EXCLUSIVE
• Elektronik B&G: 1 Anzeige Triton 2 Graphic (Steuerradkonsole an Backbord)	■	■
• Elektronik B&G: Lot (Log, Tachometer, Temperatur)	■	■
• Wind Sensor B&G (Wetterfahne, Anemometer)	■	■
• Windex Windfahne	■	■
• Cockpitdusche mit Warmwasser / Kaltwasser	■	■
• Elektrisches Ankerspill 1000 W - Fernbedienung	■	■
• Hifi: Fusion + Lautsprecher im Innenraum & Wasserdichte Außenlautsprecher	■	■
• Kompletter Schaltkreis 12/220 V (Steckdosen im Innenraum, Batterieladegerät 40 Ampere, Landanschluss)	■	■
• 2 Zusätzliche Batterien für Hilfssysteme 80 Ampère	■	■
• Hintere plattform - massivholzplatten		■
• Steuersitze aus Massivholzplatten		■
• 2 Fallentaschen		■
• Indirekte LED-Beleuchtung im Salon		■

PAKETE

PACK ELECTRONIC 2017, B&G

- 1 Bildschirm 7" wide - Steuerradkonsole an Backbord (mit Triton 2 an StB)
- Wireless-Modul

PACK PERFORMANCE

- Segel Performance Elvström Windward 300+
- German System (Großschot mit Klappläufer am Steuerstand)



OPTIONEN

Elektronik B&G

- 4G Radar
- Autopilot B&G AC42 + Bedienelemente am Steuerstand
- B&G V50 VHF, Funktion AIS-Empfänger
- AIS 400
- Sensor ForwardScan (Vordere Unterwasser-Ansicht)

Takelung - Segel

- Elozierter Rollmast mit Großsegel Mylar - Taffetas
- Takelung für asymmetrischen Spi + Takelung Code 0 + 2. Bugrolle und Stampfstag
- Takelung für Selbstwendende Fock
- Code 0 auf Aufroller
- Selbstwendendes Focksegel (statt Genua)
- Asymmetrischer Spinnaker
- Verstellbares Achterstag (Außer auf Rollmast)
- Genua Wagen vom Cockpit aus Bedienbar
- Vorstag ausbringbar + Talje
- Pütting (Vorstag ausbringbar)
- 2 Flaggleinen

Winschen

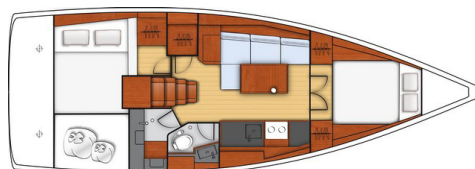
- Elektrische Genuaschotwisch (H40.2 STAEH), als Ersatz für die Standardausrüstung
- Elektrische Arbeitswisch Backbord (H40 STAEH), als Ersatz für die Standardausrüstung
- Winch Bedienung Steuerbord - handbedient (H35.2 STA) + Stopper, als Ersatz für die Standardausrüstung + Winschkurbel

Rumpf - Deck - Cockpit

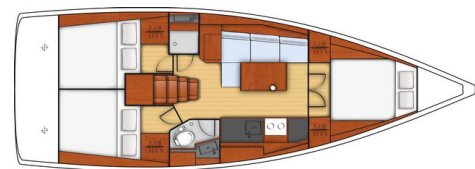
- Version mit Ballastkiel
- Rumpf Perl-grau
- Graublauer Rumpf
- Bügel für Grossschot-Traveller
- Laufgänge mit Massivholzlatten belegt
- Cockpitboden mit Massivholzlatten belegt
- Cockpittisch "Luxe"
- PVC-Schutzbezüge, weiß (Cockpittisch "Luxe")
- PVC-Schutzbezüge für Konsole, weiß
- Cockpit-Rumpffenster, nicht ausstellbar, in Achterschiffskabinen
- Zum Cockpit ausstellbares Rumpffenster in der/den Achterkabine/n
- Deckshaus-Sprayhood Silver
- Cockpit-Bimini Silver
- Cockpit-Polster Dark Narval
- aufblasbare Gangway
- Aufblasbares Schwimmbecken
- Blasebalg für das Beiboot oder die aufblasbaren Teile (12 V)
- Bugstrahlruder
- Schraube mit 3 klappbaren Flügeln
- Ankerspillsteuerung mit Zähler im Cockpit (fix)
- Frischwasser-Kaianschluss
- Halterung für den Außenborder (Balkon hinten)
- Komplettes Ankergeschirr

Innenausstattung

- Holzeinrichtung: Alpi in heller Eiche
- Ausziehtisch für salontisch (für pantry als zeile angeordnet)
- 1 zusätzliches Sitzkissen
- Polster innen: Chine Moka, PVC Taupe
- Polsterung (Salon und Kajüten): Anthrazitgrau oder Taupe
- LED-TV 19" im Salon, DVD-Player, MP3
- Tischherd/Grill aus Edelstahl mit 2 Flammen, kardanische Aufhängung
- Mikrowelle
- Lattenrost
- Doppelbett im Salon (+ 1 sitzkissen)
- Niedergangstufen aus Holz
- Getrennte Dusche:
 - Version mit 2 Kabinen



- Version mit 3 Kabinen



- elektrisches WC Quiet Flush
- Zusätzlicher Frischwassertank (200 L / 53 US Gal)
- Fußpumpe Meerwasser
- Fliegengitter vor den Bullaugen
- Zusätzliche 40 l / 11 US Gal-Kühlbox (für Kombüse in L-Form)
- Umluftheizung
- Klimaanlage
- Generator (für die Versionen mit 2 Kabine, nur)
- Konverter 12 V

