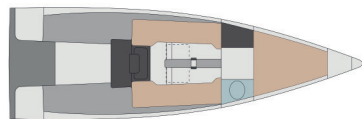
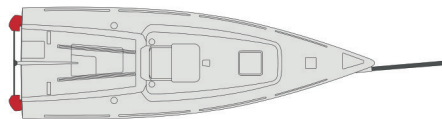


SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.4_DEU, Januar 2023, gültig für Bestellungen unter der Preisliste 2023C



TECHNISCHE DATEN

- Rumpflänge: 7,99 m / 26' 3"
 - Breite: 2,54 m / 8' 4"
 - Verdrängung (MLC*): 1550 kg / 3417,17 lbs
 - Tiefgang: angehobener Kiel 0,95 m / 3' 1", abgesenkter Kiel 2,00 m / 6' 7"
 - Ballast: 610 kg / 1344,82 lbs
 - Großsegel (Laminat): 26,2 m² / 282 ft²
 - Fock (Laminat): 19,5 m² / 210 ft²
 - Gennaker (Nylon): 79,0 m² / 850 ft²
 - Mast (Kohlefaser): 10,90 m / 35' 9"
 - Baum (Kohlefaser): 3,5 m / 11' 8"
 - Bugspriet (Kohlefaser): 1,50 m / 4' 11"
 - Antrieb: integrierter Außenborder (max. 10 PS)
 - Material Rumpf/Deck: Vakuumfundiertes GFK
 - Sinksicheres Volumen: 3 m³ / 106 ft³
 - CE Auslegungskategorie: B6
 - Schiffbauer: Manuard YD
 - Industriedesign: GIGODESIGN
 - Leistungsoptimierung: Tomislav Bašič, Samuel Manuard,
 - Konzept und F&E: Seascape
-
- Durchfahrtsöhe: 12,20 m / 40'
 - Höhe auf Anhänger: 2,40 m / 7' 10" - ohne Mast 2,25 m / 7' 5"
 - Länge mit Anhänger: 11,50 m / 37' 9" - ohne Mast 9,50 m / 31' 2"

STANDARD-KONFIGURATION

KONSTRUKTION

- Rumpf und Deck aus vakuumfundiertem Vinylesterharz, Schaum und Soric GFK-Sandwich mit unidirektionalen und biaxialen Laminaten
- Der Rumpf ist mit infundierten GFK-Stringern im Kiel und im Bugbereich verstärkt.
- Rumpf und Deck sind in einfarbigem Off-White gespritzt
- Deck mit geformter starker Antirutschschicht
- Auf den Kielkasten laminierte und mit dem Deck verleimte Kohlefaserträger zur Unterstützung der Mastkompression und des hydraulischen Kielzylinders
- Zwei Querbalken mit ausbalancierten Rudern, gebaut aus GFK-Schaumstoff-Sandwich,
- Rote Kettenbleche, die mit dem Hauptschott verschraubt sind
- Bolzen, Schrauben und Beschläge sind alle aus rostfreiem Edelstahl in Marinequalität gefertigt
- Abgeschrägte Unterwasserbereiche, bereit zum Schleifen, zur Epoxid-Grundierung und zum Auftragen von Antifouling

KIELANORDNUNG

- Schwenkkiel mit „Elefantenbein“-Bleiwulst, Hauptstrukturelement aus Stahl und Epoxid-GFK-Gehäuse
- Die laminierten Bereiche des Kiels sind für eine einfachere Antifouling-Behandlung mit Epoxid-Grundierung vorgestrichen
- Handbetriebene Hydraulikpumpe mit Edelstahl-Hydraulikzylinder in der Maststütze aus Kohlefaser

DECKSAUSRÜSTUNG

- 60 cm hoher Bugkorb aus Edelstahl, Heckkorb und sechs mattschwarz lackierte Rungen, mit doppelten Rettungsleinen
- Bug- und Heckverankerungsklampen aus Edelstahl
- Kettenplatten aus Edelstahl für Seitenwanten und Vorstag, mattrot lackiert
- Vier klappbare Wichard-Pad-Ösen für Hebebänder an den mittleren zwei Stationen,
- 2x Harken STA15 Sekundärfallwinden und 2x Harken STA20 Fock- und Gennaker-Trim-Hauptwinden
- 2x Spinlock-Windenzuführung auf dem Kajütdach
- Zwei Tauwerkstaschen und zwei Windengriffstaschen, der Marken Outils Océans & First
- Breiter Großsegel-Traveller, installiert über der Pinne
- Carbonpinne mit Spinlock EA1200DS Pinnenverlängerung
- Fenster aus gehärtetem Verbundglas auf beiden Seiten des Rumpfes
- Eine Öffnungsluke von 58 cm x 58 cm / 23 x 23" für Licht,
- Belüftung und Deckszugang zum Mittelschiffsraum
- Eine Öffnungsluke von 25,5 cm x 25,5 cm / 10 x 10" für die Belüftung der Vorderkajüte
- Bugankerkasten mit Dyneema J3 Stagsegelbefestigungspunkt an Deck
- Staufachabdeckung am Heck
- Klappbares Außenbord-Cockpitfach mit zwei oberen und einer unteren Abdeckung und Motorhalterung für Verbrennungsaußenborder (nicht montiert)
- Manuelle Bilgenpumpe, die vom Cockpit aus bedient wird

MAST & RIGG

- CompoTech-Mast und -Baum mit zwei Sätzen gepfeilter Salinge aus hochwertiger Kohlefaser
- Ronstan Series 19 Aluminiumschiene für Großsegelwagen (Wagen nicht im Lieferumfang enthalten; sie sind Teil der Großsegeloption)
- Alle Carbonteile sind UV-geschützt

- Masttransport- & Aufbewahrungstasche
- Durchgehendes 1x19 stehendes Tauwerk mit
- Flaschenschraubenverstellern
- Einziehbarer Carbon-Bugsprit, der vom Cockpit aus gesteuert wird
- Dyneema-Ausleger-Steuerleine
- Dyneema Gennaker-Tackleine
- 2:1 Dyneema-Großsegelfall mit Wichard MX8-Fallschäkel
- Dyneema Fockfall
- 2:1 Dyneema Stagsegel-Fall
- Dyneema Mastkopf-Gennakerfall
- Dyneema Fractional-Gennaker-Fall
- 9x Spinlock-Kupplungen für Fallen, Großsegel-Reffs und Bugsprit-Kontrollleinen
- Ronstan-Blöcke und Klampen für Großsegel, Fock und Gennaker-Kontrollleinen
- Eine verjüngte Großschot mit kugelgelagerten, reibungsarmen Blöcken
- Drei Großsegel-Reffleinen
- Steuerung für den Großsegeltraveller
- 8:1 Schothorn-Kaufleine im Baum
- 8:1 Cunningham-Flaschenzug
- 16:1 Baumniederholer-Flaschenzug
- Drei Fockschoten
- Gespleißte Dyneema Fockeinholer mit fester Länge,
- 2:1 Fockfallschoten mit Steuerleinen, Klampen und Blöcken
- Zwei verjüngte Gennakerschoten mit Blöcken
- Masttransport- & Aufbewahrungstasche

ELEKTRIK

- Kundenspezifisches elektrisches Bedienfeld mit fünf Schaltern und intelligentem Philippi LCD-Batteriekontrolldisplay
- Ferngesteuerter Hauptschalter auf der Schalttafel
- Standard 12V- und USB-Steckdosen im Salon
- 12V 70AH AGM-Batterie
- Indirekte LED-Umgebungsbeleuchtung an der Decke
- Eine mittlere und zwei vordere Kabinen-LED-Leuchten
- LED-Navigations- und Ankerlicht am Mastkopf
- Sentinel Tracker zur Verbindung, Überwachung und Fernsteuerung der Bootssysteme über Ihr Mobiltelefon mit einem 1-Jahres-Abonnement
- Vorverkabelung für die meisten der verfügbaren elektrischen Optionen

INNENRAUM

- Schotten und Möbel sind leicht mit einer matten Deckfarbe und weißem Gelcoat auf den Formteilen beschichtet, um ein leichtes, sauberes und pflegeleichtes Finish zu erzielen

Vordere Kajüte

- Doppelte V-Koje mit darunter liegendem sinksicherem Volumen
- Öffnungsluke von 25,5 cm x 25,5 cm / 10 x 10" für die Belüftung der Vorderkajüte

Mittelteilabteil / Nassraum

- Eine Öffnungsluke von 58 cm x 58 cm / 23 x 23" für Licht,
- Belüftung und Deckszugang zum Mittelschiffsraum
- Sockel für die Chemie- oder Spültoilette mit monolithischen Verstärkungen für Ventile auf der Steuerbordseite

Salon

- Heller und geräumiger Salonbereich mit großem Plexiglas-Waschbrett und Schiebeluke im Niedergang
- Spezieller Stauraum für das Waschbrett hinter der Niedergangstreppe
- Bänke auf beiden Seiten des Salons, unterteilt in vier Holzabdeckungen für den Stauraum darunter
- Hauptstromkasten und Batterie im hinteren Backbordfach und Kielhydraulikpumpe unter dem hinteren Steuerbordfach
- Gepolsterte Rückenlehnen mit Befestigungspunkten für kardanische Kocher auf beiden Seiten und Stauraum hinter den Netzen
- Breite Kojen beidseits im Heck, mit sinksicheren Kammern darunter
- Vordere und hintere Kielkastenabdeckungen mit Tischbefestigungspunkt mit einer Schraube am Heck
- Elektrokästen unter der Decke und unter dem Niedergang
- Zusätzlicher Stauraum unter dem Niedergang und dem Motorkasten für den Frischwassertank oder andere Systeme, mit Abdeckung
- Zwei ergonomisch geformte Niedergangstreppen aus Holz
- Gut isolierte 40-Liter-Eisbox unter der unteren Niedergangstreppe, mit Möglichkeit zur Aufrüstung des Kühlschranks
- Bodenbretter aus hellgrauem EVA-Schaum
- Wantenbefestigungsgegenplatten in mattem Rot lackiert

SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN

ANTRIEB

MERCURY 9,9 PS AUSSENBORDMOTOR MIT ELEKTROSTARTER

- Mercury-Außenbordmotor mit 9,9 PS (kurze Welle, Fernsteuerung, elektronischer Anlasser), im Motorraum des Cockpits integriert
- Fernsteuerung für Gas und Getriebe mit Teleflex-Befehlen, abnehmbarem Spinlock-Griff und Push-Pull-Kabeln
- Elektronischer Anlasser mit Schlüssel
- 6-A-Lichtmaschine zum Laden der Batterie
- Kundenspezifische Einbauteile (Motorfußgummiunterstützung, Stauraumpolsterung)
- Standard Mercury 12 L Kraftstofftank mit Anschlussschlauch
- Riemen mit Befestigungspunkten zur Fixierung des Benzintanks
- Komplette Installation und elektrische Verkabelung

TORQUEEDO 6.0 CRUISE ELEKTROMOTOR (5000 WH)

- Torqeedo Cruise 6.0 RS-Elektromotor
- Maßgeschneiderte Motorhalterung (anstelle der Standard-Motorhalterung)
- Power 48-5000 Batterie, eingebaut hinter dem Eisschrank und unter der Niedergangstreppe
- Ladegerät 650W für Power 48-5000
- Drosselregel, seitliche Montage
- Komplette Installation und elektrische Verkabelung

INNENRAUM

KLASSISCHE TOILETTE

- ABS-Kunststoffbecken (nur 3 kg / 6,61 lbs) von RM,
- 30 L / 7,9 Gallonen einziger Schwarzwassertank, installiert im Toilettenraum
- Sanitäranlagen mit Marelon-Ventilen

FIRST 27 SE KOMFORTPAKET EINER FARBE NACH WAHL

- Kunstlederpolster auf der vorderen V-Koje und den Salonbänken
- Ein klappbarer Holztisch auf dem Kielkasten
- Zwei faltbare Magnetüren zum Verschließen des Toilettenraums in der gewählten Kunstlederfarbe
- Segelschrankverkleidung in Kunstlederfarbe nach Wahl
- Kunstleder-Farboptionen - GRAU und TÜRKIS

KISSEN FÜR DIE HECKKOJEN IN EINER FARBE NACH WAHL

- Zusätzliche Kissen für die Heckkojen auf beiden Seiten
- Kunstleder nach Wahl – GRAU oder TÜRKIS

FIRST SE CREW-TASCHEN (6 STÜCK), IN EINER FARBE NACH WAHL

- Wasserabweisende FIRST SE-Crewtaschen aus PVC zum einfachen Aufhängen,
- Befestigungspunkte für vier Taschen im Salon und zwei in der Vorderkajüte
- FIRST SE Griffe in Rot
- Farboptionen – GRAU, WEISS, BLAU und ROT

SEGEL & RIGG

FIRST 27 SE FACNOR FLACHDECK-ROLLREFF FÜR DIE FOCK (FD110)

- Facnor FD110 Flachdeck-Rollreff mit flachem Aluminiumprofil
- Spinlock-Kupplung für Rollfockleine an der Seite des Cockpits
- Maßgeschneiderter Vorstag-Toggle

BARTON RODKICKER/BAUMKICKER

- Barton Komposit-Baumstrebe
- Verhindert, dass der Baum ins Cockpit oder auf das Kajütdach fällt
- Baum- und Mastfußverstärkung

VERSTELLBARE FOCKEINHOLER

- Verstellbarer Fockeinholer für präzisen 3D-Trimmm der Fock
- 6:1 Flaschenzug auf dem Kajütdach
- Ersetzt den standardmäßigen Fockeinholer mit fester Länge und ermöglicht eine aktive Trimmung des Fockschotwinkels

FIRST 27 SE NORTH SAILS GROSSESEGEL

- Quadratisches Großsegel mit vollen Latten und drei Reffs
- Langlebiges und robustes NPL Tour Laminat in hellgrau, triradial geschnitten, 26,2 m² / 282 sq ft
- Ronstan Serie 19 Kugellager-Lattenwagen-System für Aluminium-Mastschiene

FIRST 27 SE NORTH SAILS J1 FOCK MIT STAGREITERN

- J1 Fock mit Latten und Stagreitern am Vorliek
- Langlebiges und robustes NPL Tour Laminat in hellgrau, triradial geschnitten, 19,5 m² / 210 sq ft

FIRST 27 SE NORTH SAILS J1 FOCK FÜR ROLLREFF

- J1 Rollfock mit vertikalen Segellatten für Facnor FD110
- Langlebiges und robustes NPL Tour Laminat in hellgrau, triradial geschnitten 19,5 m² / 210 sq ft

FIRST 27 SE NORTH SAILS J3 ROLLFOCK MIT ROLLREFF

- Rollfock J3 mit strukturellem Vorliek, das über ein spezielles 2:1-Fall gehisst wird
- Triradialer Schnitt, Hydranet-Material
- Facnor FX 1500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Wichard MX6-Fallschäkel

FIRST 27 SE NORTH SAILS STURMFOCK MIT STAGREITERN

- Leuchtend orangefarbene Dacron-Sturmfock
- Stagreiter für die Vorstagbefestigung.
- Nicht kompatibel mit der Facnor FD110 Rollreff-Option

FIRST 27 SE NORTH SAILS A1 MASTKOPF GENNAKER IN EINER FARBE NACH WAHL

- Mastkopf Gennaker, Läufer, 79 m² / 850 ft²
- Nylite 90 - Hochleistungs-Ripstop-Nylon, 1,12 oz.
- Farboptionen – ROT, WEISS oder SCHWARZ

FIRST 27 SE NORTH SAILS A5 FRACTIONAL GENNAKER IN EINER FARBE NACH WAHL

- Fraktionierter Gennaker, Greifer, 64 m² / 689 ft²
- Nylite 90 - Hochleistungs-Ripstop-Nylon, 1,12 oz.
- Farboptionen – ROT, WEISS oder SCHWARZ

FIRST 27 SE NORTH SAILS FR0 FRACTIONAL CODE0 MIT ROLLREFF

- Straffes Vorliek mit fraktioniertem Rollreff Code0, 43 m² / 463 ft²
- Nylite 150 - Hochleistungs-Ripstop-Nylon, 1,75 oz.
- Facnor FX 1500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Farboptionen – ROT, WEISS oder SCHWARZ

NAVIGATION & ELEKTRONIK

ELEKTRISCHE PUMPE FÜR KIELHYDRAULIKSYSTEM

- Aufrüstung der manuellen Standard-Hydraulikanlage mit einer 12V-Elektropumpe
- Doppelte Sicherheitskontrollschalter auf der elektrischen Schalttafel
- Manuelle Bedienung des Kiels weiterhin möglich

KOMPASS PLASTIMO CONTEST 101

- Plastimo Contest 101 Kompass am Schott neben dem Niedergang montiert
- Kompasslicht angeschlossen an den Schalter für die Navigationsbeleuchtung

SOLAR-PAKET

- Sunbeam Tough Serie begehbare 55W Solarpanel
- Auf der Kajüte vor dem Mast, mit einem unter dem Panel verlegten Anschlusskabel
- Regler und Spezialsicherung

AUDIO-PAKET (FUSION MARINE STEREO)

- Fusion MSRA210 FM-Radio mit Bluetooth-Konnektivität, installiert in der Box unter der Decke
- Vier wasserdichte Fusion XS40-Lautsprecher (4", 120 W), zwei im Cockpit und zwei im Salon

GARMIN-KÜSTENPAKET

- GMI 20 große und helle 4" QVGA-Farbdisplays mit LED-Hintergrundbeleuchtung, auf dem Kajütdach installiert
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- Kabelgebundener Windgeber gWind Regatta
- Externe 24xd-GPS-Antenne
- NMEA2000 Backbone-Kit und Verkabelung
- Spezieller Schalter auf dem Bedienfeld

GARMIN-AUTOPILOT-PAKET

- Unterdeck-Autopilot-Installation, sofort einsatzbereit
- Reactor™ 40 Kurscomputereinheit mit ECU 10er Pack
- GHC 50 Autopilot-Instrument für Betrieb und Kontrolle
- Reactor™ Autopilot-Fernsteuerung
- GRF 10 Ruderrückmeldesensor
- Mechanischer Linearantrieb Raymarine, Typ 1
- Verkabelung, Installationskabel, Quadrantenarm und andere Montageteile
- Spezieller Schalter für Autopilot auf dem Bedienfeld

GARMIN KARTENPLOTTER-PAKET

- GPSMAP 723 Touchscreen-Kartenplotter mit hochauflösendem IPS-Display
- Geliefert mit weltweiter Basiskarte, OHNE detaillierte Karten der Region
- Garmin Sailassist™ Segelfunktionen
- Installiert auf einer speziellen schwenkbaren Halterung am Niedergang, mit verstellbaren Winkeln für perfekte Sicht, auch für den Gebrauch im Innenbereich
- Verkabelung und spezieller Bedienfeldschalter

GARMIN VHF 215I SEEFUNKGERÄT

- Garmin VHF 215i Seefunkgerät mit standardmäßiger DSC-Funktionalität (Digital Selective Calling) der Klasse D und integriertem GPS
- SCOUT KM-10S UKW-Glasfaserantenne
- Verkabelung und spezieller Bedienfeldschalter

GARMIN VHF 215I SEEFUNKGERÄT MIT AIS

- Garmin VHF 215i AIS-Seefunkgerät mit standardmäßiger digitaler Selektivruf-Funktionalität (DSC) der Klasse D
- Garmin AIS 800 Blackbox Transceiver, einschließlich UKW-Antennenweiche für Klasse-B-AIS-System
- Externe GA 38 GPS/GLONASS-Antenne
- SCOUT KM-10S UKW-Glasfaserantenne
- Verkabelung und spezieller Bedienfeldschalter

230V-LADEPAKET

- 230V-Ladegerät mit Sicherung
- Externer Landkabelstecker
- Landanschlusskabel + Adapter auf Standard 230V-Stecker
- Interner 230V-Stecker

115V LADEGERÄT (NUR USA)

- 115V-Ladegerät mit Sicherung
- Externer Landkabelstecker
- Landanschlusskabel
- Interner 115-V-Stecker

WEITERE OPTIONEN

SÜSSWASSERSYSTEM

- Flexibler 55 Liter / 14,5 Gallonen Wassertank, untergebracht im Stauraum hinter der Kühlbox
- 12V Druckwasserpumpe mit Schalter auf der Schalttafel
- Duschgriff mit Gehäuse am Heck, neben der Badeleiter
- Sanitärinstallation

FIRST 27 SE KÜHLSCHRANKKOMPRESSOR

- Danfoss-Kompressor/Verdampfer mit Regler
- Eigener Schalter auf dem elektrischen Bedienfeld

KARDANISCHE AUFHÄNGUNG FÜR KOCHER

- Kardanische Aufhängung für Aluminium-Gaskocher, optimiert für Jetboil Flash Kocher (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Kann beidseitig an den Rückenstützen des Salons befestigt werden

LIEGEPLATZ-VERTÄUUNGSPAKET

- Spade A60 Aluminiumanker (4,5 kg / 10 lbs),
- 40 m/12 mm / 131' 3"/0,47" Seil für den Anker, die ersten 10 m / 32' 10" mit Bleieinsatz
- Festmacherleinen 10m/12mm / 32' 10"/0,47" mit gespleißten Enden, 4x
- Outils Océan Custom quadratische Schaumstoffender mit Befestigungsseilen, 4x

MARINE-SITZSACK

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Befestigungsseil mit Kunststoff-Schnapschäkel
- Farbkombinationen - GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

RUMPFOLIERTUNG IN BENUTZERDEFINIERTER FARBE

- Rumpffolie in kundenspezifischer Farbe
- Bei Verschiffung im Container sollte die Version „nicht angebracht“ bestellt werden.
- Die Option ist keine Transportschutzhülle, sondern Dekoration

SONNENSEGEL (MIT STANGEN)

- Beschattungsoption, über dem Großsegel und Baum installiert
- Zeltstangen zum Ausfahren und Befestigen der Abdeckung
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling
- Tyvek-Material

SONNENZELT (LAZYBAG-MONTAGE)

- Zeltbeschattungsoption zur einfachen Montage am Lazy-Bag mit Reißverschluss
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling

TRANSPORT

HEBEGURTE

- Vier an einem einzigen Hebepunkt verbundene Gurte
- Mögliches Kurbeln mit gestuftem Mast, da der Bug nach vorne kippt, um den Krankopf zu vermeiden

KUNDENSPEZIFISCHE BOOTSHALTERUNGEN

- GFK-Halterungen mit EVA-Schaumpolsterung nach Kundenwunsch
- Einzelne Bughalterung und zwei Heckhalterungen für den Transport auf dem Anhänger oder die Lagerung an Land
- Bei Bestellung einer Traileroption sind diese Halterungen bereits enthalten und müssen nicht extra bestellt werden

VERZINKTER LOK-STAHLANHÄNGER MIT AUSRÜSTUNG

- Kundenspezifisch entworfener Anhänger mit verzinktem Stahlrahmen
- Zugelassen mit einer maximalen Anhängelast von 2400 kg
- Knott-Ausrüstung - Handbremse, Stoßdämpfer, Zwillingsachse und Reserverad
- Kundenspezifische Bootshalterungen mit EVA-Schaumpolsterung
- Maststütze mit Kletterstufen
- Vorderes Stützrad
- Achterne Stützbeine
- 13-poliger europäischer Standardstecker
- Ruder-Transportabdeckungen
- Transportgurte mit Polsterung
- Nicht erhältlich in den USA

*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor

Beneteau First 27 SE – Seascape Edition_Spezifikationen für Standardkonfiguration und Optionen_Version 1.4_DEU, Januar 2023

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

www.beneteau.com

Internet: www.seascape-edition.com