



### ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

• L.O.A.	11,98 m	39'4"
• Rumpflänge	11,0 m	36'1"
• L.W.L.	10,25 m	33' 8"
• Größte Schiffsbreite	3,80 m	12'6"
• Leichte Verdrängung (MLC*)	4800 kg	10580 Pfund
• Ballast (volles Gusseisen)	1550 kg	3420 Pfund
• Tiefgang	2,25 m	7'5"
• Segelfläche (Luv)	80 m <sup>2</sup>	861 ft <sup>2</sup>
• Motorleistung (Segelantrieb)	21 kW	29 PS
• Kraftstoffkapazität	70 L	18,5 US gal
• Fassungsvermögen Süßwassertank	200 L	53 US gal
• EG-Zertifizierung	A6/B8/C10	

### ARCHITEKTEN/DESIGNER

- Schiffbauer: Manuard YD
- Design: Lorenzo Argento
- Statik und Konstruktion: Pure Design & Konstruktion
- Innenraumgestaltung: Gigodesign
- Konzept und F&E: BENETEAU & Seascope

### ABMESSUNGEN TAKELAGE UND SEGELN

• Mastlänge	15,5 m	50'10"
• Durchfahrhöhe (ohne Antennen)	17,80 m	58'5"
• Großsegel (maximale Fläche)	42 m <sup>2</sup>	452 ft <sup>2</sup>
• Jib (maximale Fläche)	38 m <sup>2</sup>	409 ft <sup>2</sup>
• Mastkopf Gennaker (maximale Fläche)	141 m <sup>2</sup>	1518 ft <sup>2</sup>
• Gennaker mit fraktionierter Rollvorrichtung	58 m <sup>2</sup>	624 ft <sup>2</sup>

# sean@apps

### STANDARD-KONFIGURATION

#### KONSTRUKTION

- Die gesamte Bootsstruktur ist aus vakuum-verschweißtem Glasfasergewebe mit Polyesterharz gefertigt
- Vollständig entkernter Rumpf mit Corecell-Kern und handbeschichteter Vinylester-Außenhaut
- Vollverkleidetes Deck mit vorgeformter, rutschfester Oberfläche
- Geformte und vakuumverschweißte Schotten mit Mycell (PVC)-Kern
- Vollständig entkernte, vakuumverschweißte Innenmodule, die als Bootsstruktur und Möbel dienen
- Weißes einfarbiges Gelcoat
- Aluminium-Masthalterung
- Gusseisenkiel mit widerstandsarmer Flosse und T-Bulb; Tiefgang 2,25 m / 7' 5", Gewicht 1550 kg / 3420 Pfund
- Zwei vakuumgegossene Ruderblätter aus Verbundwerkstoff mit Edelstahlchaft



## TAKELAGE & LAUFENDE TAKELAGE

- Decksgestuftes, verjüngtes Z-Holm 9/10 Aluminiummast mit zwei Sätzen geschwungener Salinge
- Verbundenes stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern, 1x19 Drahtseil
- Hinterstag mit Flaschenzug, Steuerleinen führen zu beiden Steuerrädern
- Z Spars Aluminium-Baum
- Windex 15
- Robline-Hochleistungsfall (Dyneema-Kern mit Polyesterhülle): Großsegel, Fock, Masttopp-Gennaker, Masttopp-Code0 2:1
- Wichard-Schnappschäkel & 2x MX8 für Code 0
- Zwei 46er Harken Self-Tailing Performa Wunsch
- Vier 40er Harken Self-Sailing Performa-Wunsch
- Spinlock XTS Fallen-Kupplungen auf dem Kajütdach
- Ronstan-Blöcke und Decksrüstung für Großsegel-, Fock- und Gennakersteuerung
- Robline-Hochleistungstauwerk (Dyneema-Kern mit Polyesterüberzug): Fock-, Großsegel- und Gennakerschoten, zwei Großsegel-Reffs, zwei Tackleinen, andere Steuerleinen
- Ronstan-Aluminium-Großsegel-Traveller-System mit speziellen Großsegel-Schotwinden an beiden Steuerrädern
- Verstellbare Fockein- und -ausholer für präzisen 3D-Trimms der Fock
- Wichard-Klapp-Padeye achtern am Ankerkasten für die Befestigung des Stagsegels an Deck

## DECKSAUSRÜSTUNG

- Edelstahl-Rungen (60 cm / 2" hoch) mit doppelten Rettungsleinen
- Aluminium-Festmacherklampen an Bug, Heck und Balken
- Jefa-Steuersystem mit zwei schwarzen Komposit-Steuerrädern
- Haltegriffe an der Oberseite jeder Steuerkonsole, mit einem Silva 85E Kompass
- Geformte GFK-Fußreling vor und hinter den Steuerrädern für Steuermann und Besatzung
- Vier Outils Océan-Seilsäcke, zwei an der Focktrimmerposition und zwei am Kajütereingang
- Zwei Outils Océan-Winschentaschen mit zwei Harken-Winschenträgern
- Ankerkasten mit Luke
- Staufächer für eine Gasflasche unter der Backbord-Steuermannsbank
- Staufach unter der Steuerbord-Steuermannsbank mit atmungsaktiver Aufbewahrungstasche
- Geräumiges Staufach mit Luke unter dem hinteren Cockpitboden zwischen den Steuerrädern; auch zum Verstauen von Rettungsflößen
- Leichte, faltbare Badeplattform in HoneyComb-Technologie mit Hebesystem
- Klappbare und ausziehbare Badeleiter an der Seite der Badeplattform, die auch als Wiedereinstiegsvorrichtung dient

## INNENRAUM

- Einzelne Innenaufteilung: drei Kajüten, eine Nasszelle

## SALON

- Leichte, vakuumfundierte GFK-Innenausstattung (Salonbänke, Kombüse, Kühlbox, Navigationstisch) mit pflegeleichter Gelcoat-Beschichtung
- Zentrale Tischinsel (Couchtisch), mit modularen & klappbaren Tischplatten (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier)
- Laminierte Alpi-Teakholz furniere (Rellingkanten) um Kombüse, Kühlbox, Navigationstisch und zentrale Tischinsel
- Bodendielen aus Sperrholz mit langlebiger Teakholzimitation
- Extrem leichte Decksverkleidungen (geformtes GFK, matt gespritzt) und Seitenverkleidungen (mit Stoff bezogen)
- Fenster aus gehärtetem Verbundglas an beiden Seiten des Rumpfes und an den Seiten des Kajütdaches

- Lewmar Flachluke 3G (60 cm x 60 cm / 24" x 24") über dem Salontisch und zwei Lewmar Flachluken 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über der Kombüse und dem Navigationstisch
- Niedergangstreppe aus Holz, die den Zugang zum Motorraum verschließt
- Horizontal verschiebbare Plexiglasscheibe, mit Zahlenkombinationsschloss
- Plexi Niedergang in Waschbrettstruktur in drei Teilen – faltbares Unterteil und zwei abnehmbare Paneele
- Komfortable Kissen für Salonbänke in Hellgrau
- Indirekte LED-Leuchten für verschiedene Beleuchtungsmöglichkeiten an der Deckskante, hinter der inneren Decksauskleidungskante und unter den Bänken. Zusätzliche rote LED-Leuchten hinter der Decksauskleidung für Nachtsegeln.
- Stehhöhe: 1,88 - 1,80 m / 6' 2" - 5' 11"

## KOMBÜSE

- L-Kombüse an der Backbordseite des Salons
- Eno kardanischer Gas-Marinekocher (2 Brenner) mit Backofen
- Gasinstallation mit Sicherheitshahn
- Kombüsen-Arbeitsfläche mit Kerrock belegt
- Schränke über der Kombüse (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier)
- Flaschenaufbewahrung neben dem Herd
- Einzelne rechteckige Edelstahlspüle mit Frischwasserhahn und Anschlüssen
- Mülleimer neben der Spüle, mit Öffnung nach oben
- Schrank mit Schubladen unter der Spüle (drei Schubladen, weiße Sperrholzabdeckungen)
- Zentraler, von oben beladbarer Eisschrank (70 L / 18,5 US Gal)

## NAVIGATIONSTISCH

- Navigationstisch an der Steuerbordseite des Salons
- Kartenfach mit Öffnung von oben
- Schrank mit Schalttafel und Stauraum über dem Tisch (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier)
- Ein verstellbarer Scheinwerfer in weiß oder rot
- 2x USB-A & 2x USB-C & 2x 230V Steckdose
- Installation aller wichtigen elektrischen Systeme hinter und unter dem Navigationstisch

## VORDERE KAJÜTE

- Komfortable V-Koje (2,02 m x 2,00 m - 0,80 m / 6' 7" x 6' 7" - 2' 7") mit Kissen
- Schränke mit Regalen und Kleiderbügel (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier), mit Schlingerleiste auf der Oberseite
- Staufächer unter V-Koje und Schrank
- Regal mit Schlingerleiste (Sperrholz, Alpi Teakholz furnier) an beiden Seiten der Kajüte
- Indirekte LED-Beleuchtung entlang der Innenkante der Deckverkleidung
- Zwei Lesespots mit integrierten USB-A-Steckdosen
- Lewmar Niedrigprofil-Luke (60 cm x 60 cm / 24" x 24") über der Koje
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über dem Eingang
- Stehhöhe am Eingang: 1,87 / 6' 1"

## ACHTERKAJÜTEN - BACKBORD & STEUERBORD

- Komfortable Koje (2,02 m x 1,35 m / 6' 7" x 4' 4") mit Kissen
- Innovative, herausnehmbare Lattenroste für die Innenkoje, die einen einfachen Zugang zum darunter liegenden Stauraum ermöglichen oder leicht entfernt werden können
- Schrank mit Regalen und Kleiderbügel (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier), mit oberer Schlingerleiste
- Ablage mit Schlingerleiste (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier), zusammen mit der Kabine mit indirekter LED-Beleuchtung
- Zwei Lesespots mit integrierten USB-A-Steckdosen
- Öffnungen zum Stauraum unter der Außenkoje
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über dem Eingang
- Lewmar Portlight-Öffnungen zum Cockpit
- Stehhöhe am Eingang: 1,90 / 6' 3"

## NASSZELLE

- Kompakte und innovative Nasszelle
- Leichtes, vakuuminfundiertes GFK mit pflegeleichter Gelcoat-Beschichtung
- Ein Boden aus geformter, rutschfester Oberfläche mit Dusch-Bilgepumpe
- Innovatives klappbares GFK-Waschbecken über der Toilette, Barkahahn mit Duschgriff
- Schließfach über dem Waschbecken mit Spiegel
- Manuelle Jabsco-Toilette mit Schwarzwassertank (50 L / 13,2 US Gal) & Sanitäranlagen
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8 " x 16 ") zur Belüftung über dem Eingang
- Stehhöhe am Eingang: 1,86 / 6' 1"

## ANTRIEB

- Yanmar 3YM30-Innenborddieselmotor, 21 KW / 29 PS
- Segelantrieb SD25 mit Flexofold-Faltpropeller mit Kompositnabe
- Yanmar B-20 Motorkontrollpanel mit Drehzahlmesser und Kraftstoffanzeige
- Kraftstofftank: 70 L / 18,5 US Gal
- 12V 50AH AGM Motorbatterie, installiert unter dem Eisschrank
- Lichtmaschine 12V 125A

## SANITÄRINSTALLATIONEN

- 2x 100 L / 26,4 US Gal rotationsgeformte Frischwassertanks unter den Salonsitzbänken
- 12 V Frischwasser-Druckwassersystem
- Sanitäranlagen mit Wasserhähnen in der Kombüse und in der Nasszelle
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

## ELEKTRIK

- Simarine kundenspezifisches elektrisches Bedienfeld (12V & 230DC) mit Flüssigkeitsanzeige, installiert am Navigationstisch
- 12V Stromkreis und 2 x 12V 105 AH AGM Servicebatterie, installiert unter der Eisbox
- 230V/115V Installation mit 30A Batterieladegerät und magnetischem Schutzschalter
- 230V oder 115V (nur USA) Landstromanschluss im Cockpit mit Landstromkabel
- 2x 230V oder 2x 115V (nur in den USA) neben dem Navigationstisch
- Indirekte LED-Beleuchtung & Spots; siehe die einzelnen Räume für Details
- LED-Navigationsleuchte am Mastkopf, Dampfer- und Ankerlicht

## SEANAPPS

- Seanapps-Mobilanwendung und GSM/GPS-Tracker für die Live-Kontrolle Ihres Bootes (Fahrtenbuch, Ankern) und Echtzeit-Warnungen (Eingangssensor und Batteriestatus) mit 1-Jahres-Abonnement

## SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN

### TAKELAGE

#### FACNOR FLATDECK FD190 ROLLREFF

- Facnor FlatDeck FD190-Rollreff mit Rollreffleine
- Rollleinenjammer und Block im Cockpit
- Modifiziertes Vorstag, anstelle des Standards

#### BUGSPRIET MIT ANKERSYSTEM

- Vakuuminfundierter GFK-Bugspriet in schwarz, Länge 0,98 m / 3' 3"
- Integrierter Ankerkran und -rolle aus Edelstahl
- Starrer Spulenträger aus Edelstahl
- Lewmar Epsilon verzinkt Anker (16 kg / 35 lbs) mit 50 m/8 mm / 164/5/16"-Kette
- Quick Prince DP2 Ankerwinde (12V 700W) mit Handfernbedienung und magnetischem Schutzschalter

#### HARKEN HYDRAULIK-ACHTERSTAG

- Harken -6 Integral Achterstagzylinder (25 mm / 1" Bohrung, 345 mm / 1' 2" Hub) mit integriertem Handgriff, mittig am Heck angebracht
- anstelle eines Standard-Achterstags mit Seilbezug

#### BARTON RODKICKER/BAUMKICKER

- Barton Leichtbau-Boomkicker aus Fiberglas

#### FLAGGLEINEN UPGRADE-PAKET

- Zusätzliche Flaggleinen für Teil-Gennaker, Fock und Stagsegel
- Robline-Hochleistungsseile mit Dyneema-Kern und Polyester-Mantel
- Zusätzliche Ronstan-Blöcke am Mastfuß
- Jammer sind bereits Teil der Standardkonfiguration
- Wichard MX 8 Schnappschäkel für Stagsegel und 2x Wichard Schnappschäkel für Gennakerfall und Tackleine

#### LAZYBAG

- North Sails Lazybag für einfache Handhabung und Lagerung des Großsegels am Baum
- Optimiert für das Großsegel mit 2 Reffs
- Lazy Jacks

#### AXXON CARBON-MAST

- Axxon Carbon-Mast schwarz lackiert, verzinkte Salinge aus Aluminium, Selden-Baum aus Aluminium schwarz lackiert
- Stehendes Takelage von Dyform
- Gewicht des geriggten Mastes (Mast, Salinge, Wanten): 115 kg
- Integrierte Aluminium-Nut, vorbereitet für Großsegel mit Bolzentauwerk (nicht kompatibel mit North Sails Großsegel mit Schiebern aus der Preisliste)
- Identische allgemeine Abmessungen wie ein Standard-Aluminiummast, aber mit eigenem Riggplan



## SEGEL

### NORTH SAILS TRIRADIAL LAMINAT GROSSEGEL & FOCK MIT STAGREITERN

- Die Flächen dieser Segel sind für Wertungsfahrten (IRC, ORC) optimiert und unterscheiden sich daher von den maximal möglichen Segelflächen, die in den technischen Daten angegeben sind.

#### Großsegel

- Langlebiges und robustes NPL Tour-Laminat in Hellgrau
- Triradialer Schnitt mit vollen Latten und zwei Reffs, 37 m<sup>2</sup> / 398 ft<sup>2</sup>
- Allslip-Schieber aus Kunststoff
- Segelsack mit Kordelzug

#### Fock

- Langlebiges und robustes NPL Tour-Laminat in Hellgrau
- Triradialer Schnitt mit drei horizontalen Latten, 35 m<sup>2</sup> / 377 ft<sup>2</sup>
- Telltales-Fenster & UV-Schutz an Achterliek und Unterliek (WeatherMax PSA)
- Segelsack mit Kordelzug

### NORTH SAILS TRIRADIAL LAMINAT GROSSEGEL & ROLLFOCK

- Option nur möglich mit Facnor FlatDeck FD190 Rollreff-Option
- Die Flächen dieser Segel sind für Wertungsfahrten (IRC, ORC) optimiert und unterscheiden sich daher von der maximal möglichen Segelfläche, die in den technischen Daten angegeben ist.

#### Großsegel

- Langlebiges und robustes NPL Tour-Laminat in Hellgrau
- Triradialer Schnitt mit vollen Latten und zwei Reffs, 37 m<sup>2</sup> / 398 ft<sup>2</sup>
- Allslip-Schieber aus Kunststoff
- Segelsack mit Kordelzug

#### Fock

- Langlebiges und robustes NPL Tour-Laminat in Hellgrau
- Triradialer Schnitt mit drei vertikalen Latten, 35 m<sup>2</sup> / 377 ft<sup>2</sup>
- Ropeluff Pad, Rollreff Segelstruktur und Telltales Fenster
- UV-Schutz an Achterliek und Unterliek (WeatherMax PSA)
- Segelsack mit Kordelzug

### NORTH SAILS MASTKOPF GENNAKER, in einer Farbe nach Wahl

- Mastkopf A1.5 Gennaker/asymmetrischer Spinnaker
- NorLon NY90 Nylon (0,75 oz), 127 m<sup>2</sup> / 1367 ft<sup>2</sup>
- Segelsack mit Kordelzug
- Farboptionen – WEISS, DUNKELBLAU oder SCHWARZ
- Die Fläche dieses Segels ist für Wertungsfahrten (IRC, ORC) optimiert, deshalb unterscheidet sie sich von der maximal möglichen Segelfläche, die in den technischen Daten angegeben ist

### NORTH SAILS FURLING GENNAKER MIT ROLLREFF

- Fraktionierter Furling-Gennaker/asymmetrischer Spinnaker
- Anti-Torsions-RF-Vorliekseil und Klettverschluss-RF-Schothorn-Patch
- Polykote-Nylon in WEISS, 58 m<sup>2</sup> / 624 ft<sup>2</sup>
- Facnor FX 2500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Rollreffbox-Tasche

## NAVIGATION & ELEKTRONIK

### AUDIO-PAKET (FUSION MARINE STEREO)

- Fusion MSRA210 FM-Radio mit Bluetooth-Konnektivität, installiert am Navigationstisch
- Vier wasserdichte Fusion XS40-Lautsprecher (4", 120 W), zwei im Cockpit und zwei im Salon

### GARMIN-KÜSTENPAKET

- Zwei große und helle 4" GMI 20 QVGA-Farbdisplays mit LED-Hintergrundbeleuchtung, je eines unter jeder Fock- und Gennaker-Trimmwinde installiert
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- gWind Race kabelgebundener Windgeber auf 1 m / 3' 3" hohem Mast
- Drei hochpräzise hintergrundbeleuchtete LCD-Anzeigen GNX 120 mit fetten 51 mm / 2" Ziffern, die auf der Halterung unter dem Baum installiert sind
- VHF 215i mit VHF-Antenne
- GA 38 GPS/GLONASS-Antenne

### GARMIN OFFSHORE-PAKET

- Gesamtes Garmin-Küstenpaket
- Reactor™ 40 Autopilot-Computer
- 9-achsiges Solid-State-Attitude-Heading-Reference-System (AHRS)
- Mechanischer Linearantrieb Raymarine, Typ 1
- GHC 50 4"-Touchscreen-Farbdisplays für die Autopilotsteuerung
- Reactor™ Autopilot-Fernsteuerung

### GARMIN KARTENPLOTTER

- GPSMAP 923 Touchscreen-Kartenplotter mit hochauflösendem IPS-Display
- Geliefert mit weltweiter Basiskarte, ohne Detailkarten
- Garmin Sailassist™ Segelfunktionen
- Wird mit einer speziell angefertigten Aluminiumhalterung an der Griffleiste am Steuerrad befestigt

### GARMIN AIS 800 Transceiver

- Garmin AIS 800 Blackbox Transceiver, einschließlich VHF-Antennensplitter
- Zusätzliche Lithium-Batterie für autonomes Class-A-konformes AIS- und VHF-System

### SOLAR-PAKET

- Sunbeam Tough Serie Solar begehbar 111W in Schwarz
- Auf der Kajüte vor dem Mast, mit einem unter dem Panel versteckten Anschlusskabel
- Regler und Spezialsicherung

### ELEKTRISCHER WECHSELRICHTER 230V

- Elektrischer Wechselrichter 800W 12V/230V
- Installiert am Navigationstisch
- Nicht erhältlich für die USA

### ELEKTRISCHER WECHSELRICHTER 115V

- Elektrischer Wechselrichter 800W 12V/115V
- Installiert am Navigationstisch
- Nur für die USA

### 115V STECKDOSEN (STATT 230V, NUR USA)

- Ersetzt die 230-V-Steckdosen in der Kombüse, am Navigationstisch und in der Nasszelle durch 115-V-Steckdosen
- Ändert das Landstromkabel und die Cockpit-Steckdose auf US-Konformität um
- Nur für die USA



## AUSSENRAUM

### SCHWARZES AUSSENDESIGN

- Alle Stationen, Bug- und Heckkorb, Haltegriffe an den Steuerkonsolen, Handläufe in der Kajüte und Anlegeklampen in mattschwarzer Farbe anstelle des standardmäßigen polierten Edelstahls oder Aluminiums
- Die standardmäßigen Lewmar Portlight-Öffnungen zum Cockpit hin in den Achterkabinen und die Lewmar Low Profile-Luke auf dem Vordeck wurden durch BSI Moonlight in schwarzer Farbe ersetzt.

### LIEGEPLATZ-VERTÄUUNGSPAKET

- Festmacherleinen 12m/16mm / 39'5/8" mit gespleißten Enden, 4x
- Outils Océan Custom quadratische Schaumstoffender mit Befestigungsseilen, 4x

### ABNEHMBARER COCKPITTISCH

- Leicht abnehmbarer Cockpittisch mit faltbaren Klappen aus Holz
- Die zentrale Edelstahlstruktur hat auch eine praktische Haltegriff-Funktion
- Im Cruising-Modus wird empfohlen, ihn zusammen mit modularen Bankverlängerungen für sechs Sitzplätze am Tisch zu verwenden

### ABNEHMBARER COCKPITTISCH - SCHWARZES AUSSENDESIGN

- Leicht abnehmbarer Cockpittisch mit faltbaren Klappen aus Holz
- Zentrale Struktur aus rostfreiem Stahl in mattschwarzer Farbe, passend zur Black Exterior Styling-Option, hat auch eine praktische Haltegriff-Funktion
- Im Cruising-Modus wird empfohlen, ihn zusammen mit modularen Bankverlängerungen für sechs Sitzplätze am Tisch zu verwenden

### MODULARE COCKPIT-BANKVERLÄNGERUNGEN

- Cockpit-Sitzbankverlängerungen, eine auf jeder Seite, für zusätzliche Sitz- und Liegeflächen sowie Stauraum im Fahrbetrieb
- Top-Down-Luke mit spezieller Aussparung für die Aufbewahrung von Tauen und ein aufgeräumtes Cockpit
- Sehr leicht (vakuuminfundiertes GFK) und leicht abnehmbar

### KISSEN FÜR COCKPITBANK-VERLÄNGERUNGEN

- Komfortables Kissen für Cockpitbänke und Bankverlängerungen
- Wasserabweisendes Kunstleder in Grau
- Eine für jede Seite des Cockpits
- Fixierung

### COCKPITDUSCHE

- Cockpitdusch-Griff und Wasserhahn am Heck des Cockpits
- Kaltes Süßwasser

### SPRAYHOOD

- Stabile Struktur aus rostfreiem Stahl
- Sunbrella UV-stabiler Stoff auf dem Verdeck
- Strataglass-Fenster zum Bug hin

### SONNENSCHUTZ

- Zwei Schattierungspaneel, an Lazybag mit Reißverschluss befestigt
- Seitlich an der Reling mit Gummibändern, vorne an den Wanten befestigt
- Sunbrella in UV-beständigem Gewebe

### STEUERRAD-SCHUTZHÜLLEN

- Satz mit zwei Schutzhüllen für GFK-Steuerräder

## MARINE-SITZSACK

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Befestigungsseil mit Kunststoff-Schnappschäkel
- Farbkombinationen - GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

## INNENRAUM

### KÜHLSCHRANKKOMPRESSOR

- Upgrade der Standard-Eisbox mit Danfoss Kompressor/Verdampfer & Regler
- Spezieller Schalter auf dem elektrischen Bedienfeld

### SEEWASSERHAHN MIT ELEKTRISCHER PUMPE

- Zusätzlicher Seewasserhahn in der Kombüse
- Spezielle 12V Wasserdruckpumpe & Rohrinstallation für Meerwasser

### KOMBÜSENERWEITERUNG

- Laminierendes Holzschneidebrett, das die Kombüse mit der Eisbox verbindet, als zusätzliche Arbeitsfläche
- Leicht abnehmbar, mit speziellem Stauraum unter dem Gas-Marinekocher

### WASSERERHITZER (25 L / 6,6 GAL)

- QUICK B3 500 W 25 L / 6,6 GAL WASSERERHITZER
- 230 V / 115 V Elektroheizung und Motorwärmeaustauscher
- Warmwasseranschluss in Kombüse, Toilette und Cockpitdusche (auf Bestellung)

### WEBASTO GEBLÄSE-DIESELHEIZUNG (AIR TOP EVO 40D)

- Webasto AIR TOP EVO 40D Dieselheizung mit Multiregler
- Warmluftverteilung im Salon, allen drei Kajüten und der Nasszelle, mit verschließbaren Auslässen

### LEETÜCHER-SET

- Satz von vier identischen Lee-Segeltüchern mit Befestigungssystem
- Zwei Leetücher in der Mitte der Kojen der Achterkajüte und entlang der beiden Salonbänke
- Funktion als Sicherheitsnetz beim Schlafen auf See oder als Stauraumbefestigung in den Achterkajüten

### JALOUSIEN & MOSKITONETZE AN BULLAUGEN

- Sonnenschutz und Moskitonetze für alle Öffnungsluken
- Dometic-Rollos und Moskitonetze für die große Lewmar-Luke im Salon und in der Vorderkajüte
- Maßgeschneiderte Rollos und Moskitonetze an allen kleinen Luken (2 im Salon, 2 in den beiden Achterkajüten)

\*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor.

Beneteau First 36 - Spezifikationen für Standardkonfiguration und Optionen, Version 1.4\_DEU, Januar 2023

Seascope d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preseje, Slowenien.  
Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.