

BENETEAU FIRST 24

SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.4_DEU, Januar 2023, gültig für Bestellungen unter der Preisliste 2023C



TECHNISCHE DATEN

- Rumpflänge: 7,29 m / 23' 11"
- Baum: 2,50 m / 8' 2"
- Verdrängung (MLC*) mit Standard-Kiel: 1100 kg / 2425 lbs
- Standardkiel
 - Tiefgang: angehobener Kiel 0,25 m / 10", abgesenkter Kiel 2,00 m / 6' 7"
 - Gewicht: 300 kg / 661,39 lbs
- Flacher Kiel
 - Tiefgang: angehobener Kiel 0,55 m / 1'10", abgesenkter Kiel 1,15 m / 3' 9"
 - Gewicht: 430 kg / 948 lbs
- Großsegel (Dacron): 17,40 m² / 187 ft²
- Fock (Dacron): 12,9 m² / 139 ft²
- Gennaker (Nylon): 49,5 m² / 533 ft²
- Mast (Aluminium): 9,80 m / 32' 2"
- Baum (Aluminium): 3,30 m / 10' 10"
- Bugspriet (Aluminium): 1,70 m / 5' 7"
- Material Rumpf/Deck: Vakuumfundiertes GFK
- Sinksicheres Volumen: 1,6 m³ / 57 ft³
- CE Auslegungskategorie: C8
- Schiffbauer: Manuard YD
- Industriedesign: GIGODESIGN
- Konzept und F&E: Seascape
- Durchfahrhöhe: 11,06 m / 36' 4"
- Höhe auf Anhänger: 3,4 m / 11' 2" - ohne Mast 2,25 m / 7' 5"
- Länge über alles auf dem Anhänger: 9,80 m / 32' 2" - ohne Mast 9,20 m / 30' 2"

STANDARD-KONFIGURATION

KONSTRUKTION

- Rumpf und Deck aus vakuumfundiertem Vinylesterharz, Airex PVC-Schaum und Soric GFK-Sandwich mit unidirektionalen und multiaxialen Laminaten
- Der Rumpf ist mit infundierten GFK-Stringern im Kiel und im Bugbereich verstärkt.

- Das Deck ist mit einer geformten starken Antirutschschicht versehen.
- Zwei an Querbalken aufgehängte Ruder aus GFK-Schaumstoffsandwich und Aluminiumgehäusen
- Rumpf und Deck sind einfarbig grauweiß RAL 9003 lackiert
- Mit Gelcoat bearbeitete und geglättete Unterwasserbereiche mit eventuellen Fehlern und Unvollkommenheiten, die für das Schleifen und Auftragen von Epoxid-Grundierung und Antifouling vorbereitet sind

KIELANORDNUNG

- Schwenkkiel aus GFK-Vinylester-Verbundwerkstoff mit Bleibirneneinsatz
- Handbetriebene Kielwinde aus Edelstahl
- Kielkopf und -kanten mit Epoxid-Grundierung geschützt
- Slot Strip / Kiellippen, die den Ausgang des Kielkastens verschließen

DECKSAUSRÜSTUNG

- 45 cm / 18" hoher Heckkorb, Kanzel und Stütze mit einer einzigen Rettungsleine
- Zwei Kissen mit Rettungsleine
- Bug- und Heckverankerungsklampen aus Edelstahl
- Edelstahl-Kettenplatten für Wanten und Vorstag
- Auf dem Kajütdach montierte Luke 58 x 58 cm / 23 x 23" für den Zugang zur Kajüte
- 2x Harken STA20 Winden auf dem Kajütdach
- 2x Ronstan Fockschienen mit Blöcken auf dem Kajütdach
- Spinlock-Kupplungen für Fall- und Steuerleinen
- Ronstan Blöcke und Klampen für andere Steuerungen
- Weiße Pinne mit Ronstan Pinnenverlängerung
- 2x Tauwerkstaschen der Marke First von Outils Océans
- Fenster aus gehärtetem Glas auf jeder Seite des Kajütdachs
- Geräumiger Stauraum unter dem Cockpitbereich mit zwei großen Luken
- Bilgenpumpe
- Befestigungspunkt für Innen-/Außentisch im Cockpit
- Befestigungen für die Motorhalterung
- Zahlenschloss für den Hauptkajütengang
- Feste Steuersystemabdeckung und Sitzbank am Heck

MAST & RIGG

- Seldén Mast und Baum mit einem Satz von gepfeilten Salingen aus Aluminium
- Durchgehendes 1x19 stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern

- Achterstag
- Facnor LS70 Fockroller mit Rollreffleine
- 8:1 Ausholer und zwei Reffs
- Einziehbarer Aluminium-Bugsprit, der vom Cockpit aus bedient wird
- Eine verjüngte Großschot mit Großschot-Tackle aus kugelgelagerten reibungsarmen Blöcken
- 12:1 Baumniederholer
- Zwei Fockschoten
- Großsegel-Fall
- Fockfall
- Fraktioniertes Spinnaker-Fall
- Zwei Reffleinen
- Eine Bugsprit-Kontrollleine
- Eine Spinnaker-Wendeleine
- Zwei konisch zulaufende Spinnakerschoten
- Eine 8:1 Cunningham-Kontrollleine
- Fockroller mit Rollreffleine
- Mast-Transportabdeckung

STANDARDSEGEL

- North Sails Großsegel – 17,40 m² / 187 ft², Tuch: Dakron Challenge 6.03 XC, mit zwei Riffen und Kunststoffgleitern
- North Sails Rollfock – 12,9 m² / 130 ft², Tuch: Dacron Challenge 6.03 XC, Kappschnitt ohne Latten und Vorliekband,

INNENRAUM

- Schotten und Möbel sind leicht mit einer seidenmatten Deckfarbe und weißem RAL 9003 Gelcoat auf den Formteilen beschichtet, um ein leichtes, sauberes und pflegeleichtes Finish zu erzielen

Bugbereich:

- Doppelte V-Koje mit darunter liegendem sinksicherem Volumen
- Licht und Belüftung durch große Vorschiffsluke
- Kunstlederkissen in Grau

Zentraler Salonbereich:

- Heller und geräumiger Hauptkajütenbereich mit großer Niedergangsluke
- Lange Kojen/Bänke mit Stauraum unter den vorderen 1,5 m und sinksicherem Volumen unter dem Rest
- Klappbare Holzabdeckungen des Lagerbereichs
- Waschbrett und Schiebeluke im Niedergang aus Plexiglas
- EVA-Fußboden-Schaumstoffpolsterung

- Kunstlederpolster entlang der Bänke in grau
- Zwei Wichard-Klappösen für Hebegurte am Kielkasten
- Klappbarer Holztisch für drinnen und draußen mit Befestigungspunkt an der Oberseite des Kielkastens und kundenspezifischer Aufbewahrungstasche

SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN

FLACHER SCHWENKKIEL

- Flachkielversion, mit reduziertem Tiefgang - angehobene Position 0,55 m / 1'10", abgesenkte Position 1,15 m / 3'9"
- Erhöhtes Gewicht für vergleichbare Stabilität wie beim Standard-Tiefkiel: 430 kg / 948 lbs
- Flachkiel ragt in angehobener Position 0,3 m / 1' aus dem Rumpf heraus; daher ist ein Trailer-Upgrade für Flachkiel erforderlich, und das Boot kann nicht mehr angestrandet werden
- Betrieben mit manueller Standard-Kielwinde aus Edelstahl
- GFK-Vinylester-Verbundschale mit Bleieinlage
- Kielkopf und -kanten mit Epoxid-Grundierung geschützt
- Schlitzleiste/Kiellippen zum Verschließen des Kielschlitzes
- Mögliche Nachrüstung von der Tiefkiel- zur Flachkielversion und umgekehrt

CHEMIETOILETTE

- Tragbare Thetford 335 Port-a-Potty Chemietoilette
- Vorgesehener Stauraum im Salon unter den verschiebbaren Kojenverlängerungen, begrenzt und befestigt mit dem Kielkasten

INNENRAUM

KOJEN-SCHIEBEVERLÄNGERUNGEN MIT KISSEN - GRAU

- Schiebe-Kojenverlängerungen aus Holz auf beiden Seiten des Salons mit Polstern aus GRAUEM Standard-Kunstleder
- Kojenverlängerungen auf beiden Seiten des Kielkastens erweitern die Sitzbank zu einer komfortablen Koje oder bieten zusätzliche Sitzplätze; bei Nichtgebrauch werden die Paneele unter dem Eingang verstaut und ermöglichen freie Bewegung im Salon

KOMFORTPAKET IN EINER FARBE NACH WAHL

- Kunstlederpolster auf der vorderen V-Liege und an den Seiten des Salons in GRAU, anstelle der serienmäßigen grauen Polster

- Farboptionen für Kunstleder - TÜRKIS und ORANGE
- Ausziehbare Kojenverlängerungen aus Holz auf beiden Seiten des Kielkastens mit Polstern in der gewählten Farbe; sie erweitern die Bank zu einer bequemen Koje oder bieten zusätzliche Sitzplätze; bei Nichtgebrauch werden die Platten unter dem Eingang verstaut und ermöglichen freie Bewegung im Salon

SIGNATURE-INNENAUSSTATTUNGSPAKET IN EINER FARBE NACH WAHL

- Mercis Bombay-Stoff für die Polster der V-Koje in der Vorderkajüte und der Sitzbänke im Salon anstelle der grauen Standardpolster
- Mercis Bombay Farboptionen - BEIGE oder BLAU
- Ausziehbare Kojenverlängerungen aus Holz auf beiden Seiten des Kielkastens mit Polstern in der gewählten Farbe; sie erweitern die Bank zu einer bequemen Koje oder bieten zusätzliche Sitzplätze; bei Nichtgebrauch werden die Platten unter dem Eingang verstaut und ermöglichen freie Bewegung im Salon
- Vier wasserabweisende First Crew-Taschen aus PVC in GRAU, mit Befestigungspunkten für zwei Taschen im Salon und zwei über der vorderen V-Koje

FIRST CREW-TASCHEN (4 STÜCK), FARBE NACH WAHL

- Wasserabweisende, leicht aufzuhängende FIRST-Taschen aus PVC für die Crew
- Befestigungspunkte für die beiden Taschen im Salon und zwei über der vorderen V-Koje
- FIRST Griffe in weiß
- Farboptionen - GRAU, WEISS, BLAU, ROT-GELB oder ORANGE
- Nicht kompatibel mit Signature-Komfortpaketen

SEGEL

NORTH SAILS PERFORMANCE GROSSEGEL & FOCK

- Großsegel: langlebiges und robustes Material, zwei Reffs und Kunststoffschieber, radialer Schnitt, 17,40 m² / 187 ft²
- Fock: Rollfock mit Vorliekband, starkes Laminatmaterial, radial geschnitten, 12,90 m² / 139 ft²
- Anstelle des standardmäßigen North Sails Dacron-Großsegels und der Fock

NORTH SAILS GENNAKER, IN EINER FARBE NACH WAHL

- Standard Gennaker mit weichem Vorliek / asymmetrischer Spinnaker
- Norlon RipStop Nylon, 49,50 m² / 533 ft²
- Farboptionen - WEISS, DUNKELBLAU und SCHWARZ

NORTH SAILS FURLING GENNAKER, IN EINER FARBE NACH WAHL

- Gennaker mit festem Vorliek und Rollreff
- Facnor FX 1500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Performance Ripstop Nylon Norlon 150, 1,6 oz,
- Farboptionen – WEISS, DUNKELBLAU, SCHWARZ

ELEKTRIK & NAVIGATION

KOMPASS PLASTIMO CONTEST 101

- Kompass am Schott neben dem Niedergang montiert
- Kompasslicht angeschlossen an den Schalter für die Navigationsbeleuchtung

ELEKTRISCHER AKKU (12 V)

- Seanapps-Mobilanwendung und GSM/GPS-Tracker für die Live-Kontrolle Ihres Bootes (Fahrtenbuch, Anker) und Echtzeit-Warnungen (Eingangssensor und Batteriestatus) mit 1-Jahres-Abonnement
- AGM-Batterie 12V/70 Ah
- Sunbeam Tough Serie, begehbare 55W Solaranlage auf der Kajüte vor dem Mast mit dem entsprechenden Regler
- Indirekte LED-Innenbeleuchtung
- Bedienfeld mit Voltmeter-Anzeige, Schalter und Box unter dem Niedergang
- Doppelter USB-Stecker & Standard 12V-Stecker
- Dreifarbiges Navigations- und Ankerlichter am Mastkopf mit Schaltern auf dem Bedienfeld

B&G TRITON2 INSTRUMENTENPAKET

- B&G Triton2 Grafikdisplay auf dem Kajütdach installiert
- DST810 Tiefen-, Geschwindigkeits- und Temperatursensor unter der vorderen V-Koje installiert
- B&G drahtloser Windsensor WS320
- Elektrische Verkabelung mit einem Schalter auf dem Bedienfeld

GARMIN-INSTRUMENTENPAKET

- GMI 20 große und helle 4" QVGA-Farbdisplays mit LED-Hintergrundbeleuchtung, auf dem Kajütdach installiert
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- Kabelgebundener Windgeber gWind Regatta
- NMEA2000 Backbone-Kit und Verkabelung
- Spezieller Schalter auf dem Bedienfeld

RAYMARINE ST1000 AUTOPILOT-BASISPAKET

- Autonomer Pinnenpilot Raymarine ST1000
- Decks- und Pinnenbefestigungspunkte
- Elektrische Verkabelung mit einem Schalter auf dem Bedienfeld

RAYMARINE EVO100 PERFORMANCE AUTOPILOT-PAKET

- Raymarine EV100 Pinnenpilot mit EV-1 Sensor-Kern
- P70-Display, montiert am Schott neben dem Niedergang,
- Raymarine S100 Fernsteuerung,
- Befestigungspunkte an Deck
- Elektrische Verkabelung für den Piloten

230V-LADEPAKET

- 230V-Ladegerät mit Sicherung
- Landkabelsteckdose im Cockpit,
- Landkabel (15 m) mit Adapter für Standard 230V-Steckdose,
- Interne 230V-Steckdose
- Nicht erhältlich für die USA

115V-LADEGERÄT

- 115V-Ladegerät mit Sicherung
- Externe Landkabelsteckdose im Cockpit,
- Landkabel (15 m 49 ft),
- Interne 115-V-Steckdose
- Nur in den USA erhältlich

WEITERE OPTIONEN

LIEGEPLATZ-VERTÄUUNGSPAKET

- Spade A60 Aluminiumanker (4,5 kg / 10 lbs)
- 40 m/12 mm 131' 3"/0,47" Seil für den Anker, die ersten 10 m / 32' 10" mit Bleieinsatz
- Robuste Outils Océan Aufbewahrungstasche für den Anker und das Seil
- Festmacherleinen 10m/12mm 32' 10"/0,47" mit gespleißten Enden, 4x
- Quadratische Fender Outils Océan mit Befestigungsseilen, 4x

KUNDENSPEZIFISCHE BADELEITER

- Badeleiter aus Edelstahl in Marinequalität
- Robust, aus einem Stück gefertigt (nicht klappbar), mit einem Griff zum leichteren Besteigen des Bootes
- Anbringung am Heck des Bootes, zwischen den beiden Ruderblättern
- Bei Nichtgebrauch leicht unter dem Cockpit zu verstauen

MARINE-SITZSACK

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Befestigungsseil mit Kunststoff-Schnappschäkel
- Farbkombinationen - GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

ABNEHMBARE MOTORHALTERUNG

- Abnehmbare Motorhalterung am Heck des Bootes montiert
- Für Außenborder mit langem Schaft, bis zu 6 PS

RUMPPFOLIERUNG IN BENUTZERDEFINIERTER FARBE

- Rumpffolie in kundenspezifischer Farbe
- Bei Verschiffung im Container sollte die Version „nicht angebracht“ bestellt werden.
- Die Option ist keine Transportschutzhülle, sondern Dekoration

LAZYBAG

- Lazy Bag zur einfachen Handhabung und Aufbewahrung des Großsegels,
- Polyesterseil Lazy Jacks,
- Lässt sich zusammen mit der Tasche für die Sonnzeltoption öffnen

SONNENSEGEL MIT STANGEN

- Beschattungsoption, über dem Großsegel und Baum installiert
- Zeltstangen zum Ausfahren und Befestigen der Abdeckung
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling
- Tyvek-Material

SONNENZELT (LAZYBAG-MONTAGE)

- Zeltbeschattungsoption zur einfachen Montage am Lazy-Bag mit Reißverschluss
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling
- Sunbrella-Stoff

TRANSPORT

HEBEGURTE

- Drei Hebegurte, die in einem einzigen Hebepunkt verbunden sind
- Mögliches Kranieren mit aufgestelltem Mast, da das Boot leicht nach vorne kippt
- Sicherheitsschlaufe aus Dyneema um den Mast
- Zertifizierte Hebeausrüstung
- Gleiche Anordnung, mit unterschiedlichen Längen der Gurte für den flachen Kiel

PROVISORISCHER MASTKRAN (A-RAHMEN)

- Erleichtert das Aufstellen des Mastes ohne Kran
- Leichter pulverbeschichteter Aluminium-Teleskop-A-Rahmen als provisorischer Kran
- Gespleißte Dyneemaseile mit Haken für achterliche Befestigungen
- Spezielle Transport- und Aufbewahrungstasche

LOK SPEZIALANHÄNGER MIT AUSTRÜSTUNG

- Maßgeschneiderter Anhänger mit verzinktem Stahlrahmen
- Zugelassen für max. 1600 kg Anhängelast
- Einachsiger mit Niederquerschnittsreifen für leichteren Slip-Start
- Knott-Ausrüstung und Handbremse
- Bremsen und Dämpfer für 100km/h-Zulassung
- Integrierte Bremstrommelwaschanlage,
- Maststütze mit manueller Winde zum Zuwasserlassen/Einholen des Bootes
- Heckseitige GFK-Wiegen mit EVA-Schaumstoffpolsterung
- Gummirollen in der Mitte und Pads vorne für leichteres Slip-Launching
- Vorderes Stützrad
- Achternes Stützbein
- 13-poliger europäischer Standardstecker
- Reservereifen
- Trailergurte mit Polstern
- Nicht erhältlich für die USA

KUNDENSPEZIFISCHE BOOTSHALTERUNGEN FÜR DEN ANHÄNGER

- Zwei GFK-Halterungen mit EVA-Schaumpolsterung, die das Heck des Bootes auf dem Anhänger abstützen
- Bei Bestellung einer Traileroption sind diese Halterungen bereits enthalten und müssen nicht extra bestellt werden

*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor

Beneteau First 24 - Spezifikationen für Standardkonfiguration und Optionen, Version 1.4_DEU, Januar 2023

Seascope d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

www.beneteau.com