

# BENETEAU FIRST 27

## SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.4\_DEU, Januar 2023, gültig für Bestellungen unter der Preisliste 2023C



## TECHNISCHE DATEN

- Rumpflänge: 7,99 m / 26' 3"
- Breite: 2,54 m / 8' 4"
- Verdrängung (MLC\*): 1770 kg / 3902 lbs
- Tiefgang: 1,70 m / 5' 7"
- Ballast: 610 kg / 1344,82 lbs
- Großsegel (Dacron): 20,0 m<sup>2</sup> / 215 ft<sup>2</sup>
- Fock (Dacron): 17,3 m<sup>2</sup> / 186 ft<sup>2</sup>
- Gennaker (Nylon): 71,0 m<sup>2</sup> / 764 ft<sup>2</sup>
- Mast (Aluminium): 10,90 m / 35' 9"
- Baum (Aluminium): 3,46 m / 11' 4"
- Bugspriet (Aluminium): 1,50 m / 4' 11"
- Antrieb: Yanmar-Innenborddieselmotor (15 PS)
- Material Rumpf/Deck: Vakuumfundiertes GFK
- Sinksicheres Volumen: 3 m<sup>3</sup> / 106 ft<sup>3</sup>
- CE Auslegungskategorie: B6
  
- Schiffbauer: Manuard YD
- Industriedesign: GIGODESIGN
- Konzept und F&E: Seascape
  
- Durchfahrthöhe: 12,20 m / 40'
- Höhe auf Anhänger: 4 m / 13' 2" - ohne Mast 3,8 m / 12' 6"
- Länge mit Anhänger: 11,50 m / 37' 9" - ohne Mast 9,50 m / 31' 2"

## STANDARD-KONFIGURATION

### KONSTRUKTION

- Rumpf und Deck aus vakuumfundiertem Vinylesterharz, Schaum und Soric GFK-Sandwich mit unidirektionalen und biaxialen Laminaten
- Der Rumpf ist mit infundierten GFK-Stringern im Kiel und im Bugbereich verstärkt.
- Rumpf und Deck sind in einfarbigem Off-White gespritzt
- Deck mit gegossener rutschfester Oberfläche mit hoher Rutschfestigkeit
- Zwei Querbalken mit ausbalancierten Rudern, gebaut aus GFK-Schaumstoff-Sandwich,
- Kettenbleche, die mit dem Hauptschott verschraubt sind
- Maststütze aus Aluminium, die mit der Kielstruktur verschraubt ist
- Bolzen, Schrauben und Fittings sind alle aus maritimen Edelstahl gefertigt
- Gelcoat-veredelte Unterwasserbereiche, vorbereitet für Schleif-, Epoxid-Primer- und Antifouling-Anwendungen

## KIELANORDNUNG

- Festkiel mit T-förmiger Bleibirne, Hauptstrukturelement aus Stahl und Epoxid-GFK-Gehäuse
- Laminierte Bereiche sind mit Epoxid-Grundierung vorgestrichen, um die Antifouling-Behandlung zu erleichtern

## DECKSAUSRÜSTUNG

- 45 cm / 18 Zoll hoher Bugkorb aus Edelstahl, Heckkorb und sechs Rungen mit doppelten Rettungsleinen
- Bug- und Heckverankerungsklampen aus Edelstahl
- Kettenplatten aus Edelstahl für Seitenwanten und Vorstag
- Wichard-Klappösen am Heck für Achterstagbefestigung
- 2x Harken STA15 Sekundärfallwinden und 2x Harken STA20 Fock- und Gennaker-Trim-Hauptwinden
- 2x Spinlock-Windenzuführung auf dem Kajütdach
- Zwei Tauwerkstaschen und zwei Windengriffstaschen, der Marken Outils Océans & First
- Breiter Ronstan-Aluminium-Großsegel-Traveller über der Pinne montiert
- GFK-Pinne in Weiß mit Spinlock EA1200DS Pinnenverlängerung
- Fenster aus gehärtetem Verbundglas auf beiden Seiten des Rumpfes
- Fenster aus gehärtetem Verbundglas auf beiden Seiten der Kajüte
- Kajütenöffnungsluke von 58 cm x 58 cm / 23" x 23" für Licht, Belüftung und Zugang zum Mittelteil von Deck
- Decköffnungsluke von 25,5 cm x 25,5 cm / 10 x 10" für die Belüftung der Vorderkajüte
- Bugankerschrank
- Cockpitbänke mit verschließbaren Ablagefächern
- Staufachabdeckung am Heck
- Manuelle Bilgenpumpe, die vom Cockpit aus bedient wird
- Innen-/Außentischbefestigung auf dem Cockpitboden

## MAST & LAUFENDES GUT

- Seldén-Aluminiummast und -Baum mit zwei Sätzen von gefeilten Salingen
- Aluminium-Nut für Kunststoff-Schiebersystem für Großsegel
- Verbundenes 1x19 stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern
- Achterstag mit Flaschenzugklampe am Heck
- Einziehbarer Aluminium-Bugspriet, der vom Cockpit aus bedient wird
- Dyneema-Ausleger-Steuerleine
- Dyneema Gennaker-Tackleine

- Großsegel-Fall
- Fockfall
- Mastkopf-Gennakerfall
- Fractional-Gennaker-Fall
- 8x Spinlock-Kupplungen für Fallen, Großsegel-Reffs und Bugspriet-Kontrollleinen
- Ronstan-Blöcke und Klampen für die Steuerleinen von Großsegel, Fock und Gennaker
- Eine verjüngte Großschot mit kugelgelagerten, reibungsarmen Blöcken
- Zwei Großsegel-Reffleinen
- Steuerung für den Großsegeltraveller
- 8:1 Schothorn-Kaufleine im Baum
- 8:1 Cunningham-Flaschenzug
- 16:1 Baumniederholer-Flaschenzug
- Facnor LS70 Fockroller
- 1x Spinlock-Kupplung für Rollfockleine auf der Backbordseite des Cockpits
- Drei Fockschoten
- 2:1 Fockfallschoten mit Steuerleinen, Klampen und Blöcken
- Zwei verjüngte Gennakerschoten mit Blöcken

## MOTOR

- Yanmar 2YM15 15 PS-Innenborddieselmotor mit Wellenantrieb
- B-20 Motorsteuerpult
- 25 L / 6,6 Gallonen Kraftstofftank mit Füllstandsanzeige
- Flexofold zweiflügeliger Propeller zum Einklappen, 14x11R/25

## ELEKTRIK

- Kundenspezifisches elektrisches Bedienfeld mit fünf Schaltern und intelligentem Philippi LCD-Batteriekontrolldisplay
- Ferngesteuerte Hauptschalter für Service und Motorbatterie auf dem Bedienfeld
- Standard 12V- und USB-Steckdosen im Salon
- 12V 70AH AGM Servicebatterie im Motorraum
- 12V 70AH AGM Starterbatterie im Motorraum
- Indirekte LED-Umgebungsbeleuchtung an der Decke
- Eine mittlere und zwei vordere Kabinen-LED-Leuchten
- LED-Navigationsleuchte am Mastkopf und Ankerleuchten
- Seanapps Tracker zur Verbindung, Überwachung und Fernsteuerung der Bootssysteme über Ihr Mobiltelefon mit einem 1-Jahres-Abonnement
- Vorverkabelung für die meisten der verfügbaren elektrischen Optionen

## **INNENRAUM**

- Schotten und Möbel sind leicht mit einer matten Deckfarbe und weißem Gelcoat auf den Formteilen beschichtet, um ein leichtes, sauberes und pflegeleichtes Finish zu erzielen

### Vordere Kajüte:

- Doppelte V-Koje mit darunter liegendem sinksicherem Volumen
- Öffnungsluke von 25,5 cm x 25,5 cm / 10 x 10" für die Belüftung der Vorderkajüte
- Kunstlederkissen in GRAU

### Mittelteilabteil:

- Öffnungsluke von 58 cm x 58 cm / 23" x 23" für Licht, Belüftung und Zugang zum Mittelteil von Deck
- Verkleidung des Segelkastens aus Kunstleder auf der Backbordseite
- Der Sockel für die Chemie- oder Spültoilette mit monolithischen Verstärkungen für die Ventile auf der Steuerbordseite
- Zwei faltbare Magnettüren aus Kunstleder in GRAU, die das Toilettenabteil verschließen

### Salon:

- Offener Salonbereich mit großer Niedergangswand aus Plexiglas und Schiebeluke
- Maschinenraumabdeckung mit zwei ergonomisch geformten Holzstufen für den Niedergang
- Holzbänke auf beiden Seiten des Salons, unterteilt in vier Abdeckungen des darunter liegenden Stauraums, mit Kunstlederpolstern in GRAU
- Gepolsterte Rückenlehnen mit Stauraum hinter den Netzen
- Breite Kojen beidseits im Heck, mit sinksicheren Kammern darunter
- GFK-Kästen unter der Decke und unter dem Niedergang für elektrische Geräte
- Beige EVA-Schaumstoff-Bodenplatten
- Maßgefertigter, gut isolierter 25-Liter-Eisschrank unter der Backbordabdeckung, mit der Möglichkeit, den Kühlschrankkompressor aufzurüsten
- Klappbarer Holztisch für drinnen/außen mit Aufbewahrungstasche in GRAU
- Befestigungspunkt für den Innen-/Außentisch auf der Oberseite des Kielgitters und auf dem Cockpitboden

## **SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN**

### **FIRST 27 CARBON RIGG**

- Mast, Baum und Bugspriet aus hochwertiger Kohlefaser, anstelle des serienmäßigen Seldén-Aluminium-Riggs
- Zwei Sätze gepfeilte Carbon-Salinge
- Ronstan Series 19 Aluminiumschiene für Großsegelwagen (Wagen nicht im Lieferumfang enthalten; sie sind Teil der Großsegeloption)
- Alle Carboneile sind UV-geschützt
- Durchgehendes 1x19 stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern auf Decksebene
- Standard F27 Großschottaufbau (Großschotklemme am Travellerblock)
- Dyneema Stagesegelfestigung am Bug

## **INNENRAUM**

### **KOMBÜSE**

- Im mittleren Fach an Backbord anstelle des Segelkastens angebracht
- Pantry-Oberfläche und Spüle aus geformtem GFK mit Gelcoat-Finish für einfache Reinigung
- Wasserablauf mit Ventil unter der Spüle
- Schlanker klappbarer Kaltwasserhahn
- Holzabdeckung für die Spüle
- Einflammiger Gasherd mit Pfannenhalter
- Gasanlage mit Ventil und Gasflasche (2,5 L / 0.66 gal) unter der Backbord-Cockpitbank
- Stauraum unter der Kombüse mit einer Stoffabdeckung
- Die Kombüsoption umfasst alle Komponenten des Frischwassersystems und der Sanitärinstallationen

### **KLASSISCHE TOILETTE**

- ABS-Kunststoffbecken (nur 3 kg / 6,61 lbs) von RM,
- 30 L / 7,9 Gallonen einziger Schwarzwassertank, installiert im Toilettenraum
- Sanitäranlagen mit Marelon-Ventilen

### **COCKPITKISSEN IN GRAU**

- Zusätzliche Kunstlederkissen für die Cockpitbänke in GRAU

### **KOMFORT-PAKET UND COCKPIT-KISSEN IN FARBE NACH WAHL**

- Änderung der Farbe der serienmäßigen grauen Kunstlederpolster auf den vorderen V-Kojen und den Salonsitzbänken
- Zusätzliche Polster für die Cockpitbänke in der gewählten Kunstlederfarbe
- Magnetische Türen und Segelschrank in der gewählten Kunstlederfarbe
- Farboptionen für Kunstleder - TÜRKIS und ORANGE

### **SIGNATURE-INNENAUSSTATTUNGSPAKET IN EINER FARBE NACH WAHL**

- Mercis Bombay-Stoff für die Polster der V-Koje in der Vorderkajüte und der Sitzbänke im Salon in BEIGE oder BLAU anstelle der Standardpolster
- Sechs FIRST Crew-Taschen in GRAU mit Befestigungspunkten
- Faltbare magnetische Türen und Segel-Schließfach im Mittelteil in GRAUEM Kunstleder
- Kissen für Cockpitbänke in GRAUEM Kunstleder

### **KISSEN FÜR DIE HECKKOJEN IN EINER FARBE NACH WAHL**

- Zusätzliche Kissen für die Heckkojen auf beiden Seiten
- Farb- und Materialoptionen:
- Kunstleder in TÜRKIS und ORANGE
- Mercis Bombay Charakteristischer Stoff in BEIGE oder BLAU

### **FIRST CREW BAGS (6 STÜCK), IN EINER FARBE NACH WAHL**

- Wasserabweisende, leicht aufzuhängende FIRST-Taschen aus PVC für die Crew
- Befestigungspunkte für vier Taschen im Salon und zwei in der Vorderkajüte
- FIRST Griffe in weiß
- Farboptionen – GRAU, WEISS, BLAU, ROT und ORANGE
- Nicht kompatibel mit Signature-Komfortpaketen

### **SEGEL & RIGG - STANDARD-VERSION DER SELDEN-RIGG**

#### **FIRST 27 BARTON RODKICKER/BOOMKICKER**

- Barton Komposit-Baumstrebe
- Verhindert, dass der Baum ins Cockpit oder auf das Kajütdach fällt

#### **VERSTELLBARES FOCKEINHOLER-SYSTEM**

- Verstellbarer Fockeinholer für präzisen 3D-Trimms der Fock
- 6:1 Flaschenzug auf dem Kajütdach
- Ersetzt den standardmäßigen Fockeinholer mit fester Länge und ermöglicht eine aktive Trimmung des Fockschotwinkels

#### **FIRST 27 NORTH SAILS DACRON GROSSEGEL & FOCK**

- Dacron-Großsegel mit zwei Reffs und Kunststoffschiebern, Cross-Cut, 20,0 m<sup>2</sup> / 215 ft<sup>2</sup>
- Dacron-Rollfock mit Vorliekband und vertikalen Latten, Cross-Cut, 17,30 m<sup>2</sup> / 186 ft<sup>2</sup>

#### **FIRST 27 NORTH SAILS PERFORMANCE GROSSEGEL & FOCK**

- Großsegel aus strapazierfähigem und robustem NPL Tour Laminat in hellgrau, zwei Reffs und Kunststoffschiebern, radialer Schnitt, 20,0 m<sup>2</sup> / 215 ft<sup>2</sup>
- Rollfock aus strapazierfähigem und robustem NPL Tour Laminat in hellgrau, Vorliekband und vertikale Latten, radialer Schnitt, 17,30 m<sup>2</sup> / 186 ft<sup>2</sup>

#### **FIRST 27 NORTH SAILS GENNAKER, IN EINER FARBE NACH WAHL**

- Mastkopf Gennaker mit weichem Vorliek / asymmetrischer Spinnaker
- Norlon RipStop Nylon, 71,0 m<sup>2</sup> / 764 ft<sup>2</sup>
- Farboptionen – WEISS, DUNKELBLAU oder SCHWARZ

#### **FIRST 27 NORTH SAILS FURLING GENNAKER MIT ROLLREFF IN EINER FARBE NACH WAHL**

- Gennaker/asymmetrischer Spinnaker mit Fractional Vorliek und Rollreff
- Norlon RipStop-Nylon 150, 1,6 oz; 33 m<sup>2</sup> / 355 ft<sup>2</sup>
- Facnor FX 1500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Farboptionen – WEISS, DUNKELBLAU oder SCHWARZ

## SEGEL & RIGG - CARBON-RIGG-VERSION

### FACNOR FLACHDECK ROLLREFF FÜR DIE FOCK (FD110)

- Facnor FD110 Flachdeck-Rollreff mit flachem Aluminiumprofil
- Spinlock-Kupplung für Rollfockleine an der Seite des Cockpits
- Maßgeschneiderter Vorstag-Toggle

### FIRST 27 SE BARTON RODKICKER/BOOMKICKER

- Barton Komposit-Baumstrebe
- Verhindert, dass der Baum ins Cockpit oder auf das Kajütdach fällt
- Baum- und Mastfußverstärkung

### VERSTELLBARES FOCKEINHOLER-SYSTEM

- Verstellbarer Fockeinholer für präzisen 3D-Trimmm der Fock
- 6:1 Flaschenzug auf dem Kajütdach
- Ersetzt den standardmäßigen Fockeinholer mit fester Länge und ermöglicht eine aktive Trimmung des Fockschotwinkels

### FIRST 27 SE FACNOR FLACHDECK-ROLLREFF FÜR DIE FOCK (FD110)

- Facnor FD110 Flachdeck-Rollreff mit flachem Aluminiumprofil
- Spinlock-Kupplung für Rollfockleine an der Seite des Cockpits
- Maßgeschneiderter Vorstag-Toggle

### BARTON RODKICKER/BAUMKICKER

- Barton Komposit-Baumstrebe
- Verhindert, dass der Baum ins Cockpit oder auf das Kajütdach fällt
- Baum- und Mastfußverstärkung

### VERSTELLBARE FOCKEINHOLER

- Verstellbarer Fockeinholer für präzisen 3D-Trimmm der Fock
- 6:1 Flaschenzug auf dem Kajütdach
- Ersetzt den standardmäßigen Fockeinholer mit fester Länge und ermöglicht eine aktive Trimmung des Fockschotwinkels

### FIRST 27 SE NORTH SAILS GROSSEGEL

- Quadratisches Großsegel mit vollen Latten und drei Reffs
- Langlebiges und robustes NPL Tour Laminat in hellgrau, triradialer Schnitt, 26,2 m<sup>2</sup> / 282 sq ft
- Ronstan Serie 19 Kugellager-Lattenwagen-System für Aluminium-Mastschiene

### FIRST 27 SE NORTH SAILS J1 FOCK MIT STAGREITERN

- J1 Fock mit Latten und Stagreitern am Vorliek
- Langlebiges und robustes NPL Tour Laminat in hellgrau, triradial geschnitten, 19,5 m<sup>2</sup> / 210 sq ft

### FIRST 27 SE NORTH SAILS J1 FOCK FÜR ROLLREFF

- J1 Rollfock mit vertikalen Segellatten für Facnor FD110
- Langlebiges und robustes NPL Tour Laminat in hellgrau, triradial geschnitten 19,5 m<sup>2</sup> / 210 sq ft

### FIRST 27 SE NORTH SAILS J3 ROLLFOCK MIT ROLLREFF

- Rollfock J3 mit strukturellem Vorliek, das über ein spezielles 2:1-Fall gehisst wird
- Triradialer Schnitt, Hydranet-Material
- Facnor FX 1500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Wichard MX6 Fallschäkel und Wirbel für 2:1-Fall-System

### FIRST 27 SE NORTH SAILS STURMFOCK MIT STAGREITERN

- Leuchtend orangefarbene Dacron-Sturmfock
- Stagreiter für die Vorstagbefestigung.
- Nicht kompatibel mit der Facnor FD110 Rollreff-Option

### FIRST 27 SE NORTH SAILS A1 MASTKOPF GENNAKER IN EINER FARBE NACH WAHL

- Mastkopf Gennaker, Läufer, 79 m<sup>2</sup> / 850 ft<sup>2</sup>
- Nylite 90 - Hochleistungs-Ripstop-Nylon, 1,12 oz.
- Farboptionen – ROT, WEISS oder SCHWARZ

### FIRST 27 SE NORTH SAILS A5 FRACTIONAL GENNAKER IN EINER FARBE NACH WAHL

- Fraktionierter Gennaker, Greifer, 64 m<sup>2</sup> / 689 ft<sup>2</sup>
- Nylite 90 - Hochleistungs-Ripstop-Nylon, 1,12 oz.
- Farboptionen – ROT, WEISS oder SCHWARZ

### FIRST 27 SE NORTH SAILS FR0 FRACTIONAL CODE0 MIT ROLLREFF IN FARBE NACH WAHL

- Straffes Vorliek mit fraktioniertem Rollreff Code0, 43 m<sup>2</sup> / 463 ft<sup>2</sup>
- Nylite 150 - Hochleistungs-Ripstop-Nylon, 1,75 oz.
- Facnor FX 1500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Farboptionen – ROT, WEISS oder SCHWARZ

## NAVIGATION & ELEKTRONIK

### **KOMPASS PLASTIMO CONTEST 101**

- Plastimo Contest 101 Kompass am Schott neben dem Niedergang montiert
- Kompasslicht angeschlossen an den Schalter für die Navigationsbeleuchtung

### **SOLAR-PAKET**

- Sunbeam Tough Serie begehbare 55W Solarpanel
- Auf der Kajüte vor dem Mast, mit einem unter dem Panel verlegten Anschlusskabel
- Regler und Spezialsicherung

### **AUDIO-PAKET (FUSION MARINE STEREO)**

- Fusion MSRA210 UKW-Radio mit Bluetooth-Konnektivität in Backbordbankwand installiert
- Vier wasserdichte Fusion XS40-Lautsprecher (4", 120 W), zwei im Cockpit und zwei im Salon

### **GARMIN-KÜSTENPAKET**

- GMI 20 große und helle 4" QVGA-Farbdisplays mit LED-Hintergrundbeleuchtung, auf dem Kajütdach installiert
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- Kabelgebundener Windgeber gWind Regatta
- Externe 24xd-GPS-Antenne
- NMEA2000 Backbone-Kit und Verkabelung
- Spezieller Schalter auf dem Bedienfeld

### **GARMIN-AUTOPILOT-PAKET**

- Unterdeck-Autopilot-Installation, sofort einsatzbereit
- Reactor™ 40 Kurscomputereinheit mit ECU 10er Pack
- GHC 50 Autopilot-Instrument für Betrieb und Kontrolle
- Reactor™ Autopilot-Fernsteuerung
- GRF 10 Ruderrückmeldesensor
- Mechanischer Linearantrieb Raymarine, Typ 1
- Verkabelung, Installationskabel, Quadrantenarm und andere Montageteile
- Spezieller Schalter für Autopilot auf dem Bedienfeld

### **GARMIN KARTENPLOTTER-PAKET**

- GPSMAP 723 Touchscreen-Kartenplotter mit hochauflösendem IPS-Display

- Geliefert mit weltweiter Basiskarte, OHNE detaillierte Karten der Region
- Garmin Sailassist™ Segelfunktionen
- Installiert auf einer speziellen schwenkbaren Halterung am Niedergang, mit verstellbaren Winkeln für perfekte Sicht, auch für den Gebrauch im Innenbereich
- Verkabelung und spezieller Bedienfeldschalter

### **GARMIN VHF 215I SEEFUNKGERÄT**

- Garmin VHF 215i Seefunkgerät mit standardmäßiger DSC-Funktionalität (Digital Selective Calling) der Klasse D und integriertem GPS
- SCOUT KM-10S UKW-Glasfaserantenne
- Verkabelung und spezieller Bedienfeldschalter

### **GARMIN VHF 215I SEEFUNKGERÄT MIT AIS**

- Garmin VHF 215i AIS-Seefunkgerät mit standardmäßiger digitaler Selektivruf-Funktionalität (DSC) der Klasse D
- Garmin AIS 800 Blackbox Transceiver, einschließlich UKW-Antennenweiche für Klasse-B-AIS-System
- Externe GA 38 GPS/GLONASS-Antenne
- SCOUT KM-10S UKW-Glasfaserantenne
- Verkabelung und spezieller Bedienfeldschalter

### **230V-LADEPAKET**

- 230V-Ladegerät mit Sicherung
- Externer Landkabelstecker
- Landanschlusskabel + Adapter auf Standard 230V-Stecker
- Interner 230V-Stecker

### **115V LADEGERÄT (NUR USA)**

- 115V-Ladegerät mit Sicherung
- Externer Landkabelstecker
- Landanschlusskabel
- Interner 115-V-Stecker

## WEITERE OPTIONEN

### **SÜSSWASSERSYSTEM**

- Flexibler 55L / 14,5 Gallonen Wassertank hinter dem Motorraum unter dem Cockpit
- 12V Druckwasserpumpe mit Schalter auf der Schalttafel

- Duschgriff mit Süßwasser am Heck, neben der Badeleiter
- Sanitärinstallation

#### KÜHLSCHRANKKOMPRESSOR

- Danfoss-Kompressor/Verdampfer mit Regler
- Eigener Schalter auf dem elektrischen Bedienfeld

#### KARDANISCHE AUFHÄNGUNG FÜR KOCHER

- Kardanische Aufhängung für Aluminium-Gaskocher, optimiert für Jetboil Flash Kocher (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Kann beidseitig an den Rückenstützen des Salons befestigt werden

#### LIEGEPLATZ-VERTÄUUNGSPAKET

- Spade A60 Aluminiumanker (4,5 kg / 10 lbs)
- 40 m/12 mm / 131' 3"/0,47" Seil für den Anker, die ersten 10 m / 32' 10" mit Bleieinsatz
- Festmacherleinen 10m/12mm / 32' 10"/0,47" mit gespleißten Enden, 4x
- Outils Océan Custom quadratische Schaumstoffender mit Befestigungsseilen, 4x

#### MARINE-SITZSACK

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Seil mit Schnappschäkel
- Farbkombinationen – GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

#### RUMPFOLIERTUNG IN BENUTZERDEFINIERTER FARBE

- Rumpffolie in kundenspezifischer Farbe
- Bei Verschiffung im Container sollte die Version „nicht angebracht“ bestellt werden.
- Die Option ist keine Transportschutzhülle, sondern Dekoration

#### ABDECKUNGEN UND TASCHEN

##### FIRST 27 LAZYBAG

- Lazy Bag zur einfachen Handhabung und Aufbewahrung des Großsegels
- Polyesterseil Lazy Jacks
- Lässt sich zusammen mit der Tasche für die Sonnzeltoption öffnen

##### FIRST 27 SE LAZYBAG

- Lazy Bag mit intelligenten Lösungen für einfachere Handhabung und Lagerung des Großsegels

- Ready-to-Roll bei Nichtgebrauch mit der Möglichkeit, Lazy Jacks zum Mast zu ziehen
- Gespleißte Dyneema-Lazy Jacks mit Komposit-Schäkelbefestigungen
- Lässt sich zusammen mit der Tasche für die Sonnzeltoption öffnen
- Maßgefertigt für den FIRST 27 SE Carbon Rigg

#### SONNENSEGEL (MIT STANGEN)

- Beschattungsoption, über dem Großsegel und Baum installiert
- Zeltstangen zum Ausfahren und Befestigen der Abdeckung
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling
- Tyvek-Material

#### SONNENZELT (LAZYBAG-MONTAGE)

- Zeltbeschattungsoption zur einfachen Montage am Lazy-Bag mit Reißverschluss
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling
- Verschiedene Farben für First & First SE Versionen passend zum Lazy Bag

#### TRANSPORT

##### KUNDENSPEZIFISCHE BOOTSHALTERUNGEN

- GFK-Halterungen mit EVA-Schaumpolsterung nach Kundenwunsch
- Eine vordere Halterung und zwei hintere Halterungen
- Für den Transport auf dem Trailer oder die Lagerung an Land

\*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor

BENETEAU First 27 - Spezifikationen für Standardkonfiguration und Optionen, Version 1.4\_DEU, Januar 2023

Seascope d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)